

Impressie adviescommissie Vervoersautoriteit 6 juni 2017

Opening en mededelingen reguliere vergadering adviescommissie Vervoersautoriteit

Een welkom door de voorzitter aan de heer Rosier en mevrouw Mourik, allebei lid van het presidium en de bestuurscommissie Vervoersautoriteit.

Stand van zaken Regionaal Investeringsprogramma MRDH

Op 12 april jl. is er in de gezamenlijke adviescommissie EV/VA gesproken over de actualisatie/Evaluatie van het Regionaal Investeringsprogramma. Deze vergadering is een update van de stand van zaken aan de orde geweest.

De adviescommissie heeft kennis genomen van de stand van zaken Regionaal Investeringsprogramma MRDH.

Audit BOV-kosten lokaalspoor Vervoerregio's

In opdracht van het ministerie van IenM, de Vervoerregio Amsterdam en MRDH is een audit gedaan naar de kostenontwikkeling van het beheer en onderhoud en vervangingsinvesteringen (BOV-kosten) aan het lokaalspoor (infrastructuur en voertuigen van metro en tram). De periode van 2005 tot 2027 is in beeld gebracht.

De hoofdconclusie die MRDH trekt naar aanleiding van dit rapport is:

In 2005 kon nog 38% van de BDU als 'beleidsvrije ruimte' worden geïnvesteerd in regionale verkeer en vervoer projecten, terwijl dit in 2016 nog maar 13% van de BDU is. In absolute zin is dat € 90 miljoen in 2016 voor de Amsterdamse, Rotterdamse en Haagse regio samen, de overige €740 miljoen wordt structureel besteed aan exploitatie en onderhoud van het regionale OV-systeem.

Deze snelle investering op de beleidsvrije ruimte is te wijten aan: bezuinigingen op de BDU sinds 2010;

- stijgende BOV-kosten aan het lokaalspoor. Deze kosten stegen door enerzijds de groei van het netwerk met ca. 17% en de vlootcapaciteit met ca. 20%, anderzijds door een intensiever gebruik van het netwerk en de metro- en tramvoertuigen, toegenomen complexiteit van de voertuigen en de omvang van het areaal, waaronder nieuwe beveiligingsystemen, toevoegingen ten bate van het reiscomfort zoals airconditioning, dynamische reizigersinformatie en OV-chipkaart.
- Een piek in vervangingsinvesteringen van het metrosysteem in de steden.

De exploitatiesubsidies OV nemen structureel af. De vervoerbedrijven zijn binnen de concessies efficiënter gaan werken en verwerven meer inkomsten. Dit staat echter in geen verhouding met de omvang van de gestegen BOV-kosten en daling van de BDU. Er dreigt bij ongewijzigd beleid een majeur financieel dilemma vanwege de doorstijgende systeemkosten (BOV+exploitatie) van het OV, met een reductie van de vrije investeringsruimte tot vrijwel nul tot gevolg.

De adviescommissie heeft kennis genomen van de Audit BOV-kosten lokaalspoor Vervoerregio's.

Ontwerp Begroting MRDH 2018

In de Verordening Vervoersautoriteit MRDH 2015 is opgenomen dat de Vervoersautoriteit MRDH het dagelijks bestuur een voorstel doet voor het onderdeel verkeer en vervoer binnen de begroting van de MRDH. De in de bijlage opgenomen concept begroting MRDH 2018 bevat dit voorstel. Binnen het hoofdstuk 2. Vervoersautoriteit en de hierin opgenomen programma's Exploitatie verkeer en vervoer en Infrastructuur verkeer en vervoer zijn de beleidsmatige uitgangspunten aan de hand van de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid beschreven.

De programma's geven achtereenvolgens antwoord op de vragen *Wat willen we bereiken? Wat gaan we daarvoor doen?* en *Wat mag dat kosten?*

De in deze programma's opgenomen financiën vormen het financiële kader voor het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit 2018 (IPVa 2018). Het uitgewerkte IPVa 2018 maakt als bijlage onderdeel uit van de MRDH begroting 2018 en vormt de basis voor het programma Investerings Verkeer en Openbaar vervoer.

De adviescommissie Vervoersautoriteit heeft kennis genomen van de ontwerp begroting MRDH 2018 en ziet geen reden om aan het algemeen bestuur een advies te geven. Gemeenten geven hun opmerkingen ook via de ingediende zienswijzen door.

Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

Op grond van de Financiële verordening MRDH 2015, artikel 12, dienen tenminste eens in de vier jaar de beleidskaders voor het instellen, muteren en opheffen van reserves, voorzieningen en fondsen door het algemeen bestuur te worden vastgesteld in de vorm van een beleidsnota. De nota is in oktober 2016 opgesteld, maar op verzoek van de gemeenten is de nota met bijbehorende zienswijzeprocedure in 2017 tegelijk behandeld met de begroting 2018. Daardoor is het mogelijk gebleken om ook de beleidskaders voor de nieuwe risicoreserve financieringen in deze nota vast te leggen.

De adviescommissie heeft kennis genomen van de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen en ziet geen reden om aan het algemeen bestuur een advies te geven. Gemeenten geven hun opmerkingen ook via de ingediende zienswijzen door.

Stand van zaken eerste Evaluatie Gemeenschappelijke Regeling MRDH

Het algemeen bestuur van de MRDH heeft op 9 december jl. het plan van aanpak op hoofdlijnen voor de eerste evaluatie van de gemeenschappelijke regeling MRDH vastgesteld. De evaluatie richt zich op de MRDH als samenwerkingsverband van de 23 gemeenten. Zoals bij de oprichting afgesproken is, evalueren de deelnemers zelf. Er is een bestuurlijke klankbordgroep opgericht, waarin de heer De Boer (Rotterdam) namens de adviescommissie Vervoersautoriteit is afgevaardigd. De adviescommissie heeft ook kennis kunnen nemen van de onderzoeksopzet die op 30 mei jl. is verzonden aan de gemeenten. Onder leiding van de heer Van der Houwen, onafhankelijk voorzitter, is het gesprek gevoerd over de evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling MRDH. De onderzoeksvraagstelling is kortweg: Wat was de bedoeling van de samenwerking, hoe is die samenwerking in de afgelopen jaren verlopen en wat is er nodig voor de toekomst? De inbreng die is gegeven door de aanwezige adviescommissieleden dient als input voor het evaluatierapport. Naast positieve opmerkingen van de aanwezige commissieleden over de MRDH zijn er ook aandachtspunten benoemd. Het rapport met aanbevelingen zal in het derde kwartaal van 2017 worden opgeleverd. Via een zienswijzeprocedure kunnen de gemeenten op de conceptreactie van het AB op het rapport met aanbevelingen reageren.

Rondvraag en sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.