

Sector/stafafdeling:

Portefeuillehouder:

Burgemeester

Ter behandeling in de vergadering van:	
de commissie	bestuurlijke zaken en middelen
de Raad	d.d. 28 mei 2019

Onderwerp:

MRDH; regionale zienswijze bij Strategische Agenda MRDH

Samenvatting

Door het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag Rotterdam is in het kader van de zienswijzeprocedure de concept-Strategische Agenda MRDH toegezonden aan de gemeenteraden. In overleg met de vier gemeenten op Voorne-Putten is bijgevoegde zienswijze opgesteld.

De zienswijzeprocedure loopt tot 29 mei 2019.

Gevraagde beslissing commissie:

1. De raad positief te adviseren in te stemmen met bijgevoegde regionale zienswijze bij de Strategische Agenda MRHD.

Gevraagde beslissing Raad:

1. Instemmen met bijgevoegde regionale zienswijze bij de Strategische Agenda MRHD.

Advies / besluit vanuit commissie *(in te vullen door griffier)*

Onderwerp:

MRDH; regionale zienswijze bij Strategische Agenda MRDH

1. Inleiding

De Strategische Agenda MRDH is voor de komende jaren de gezamenlijke ruimtelijk-economische strategie van de 23 gemeenten in de MRDH (de samenwerking) voor de metropoolregio Rotterdam Den Haag (het gebied). De MRDH heeft daarbij twee duidelijke taken: verkeer & vervoer en economisch vestigingsklimaat. Op relevante thema's die in onze metropoolregio spelen én vanuit deze twee taken fungeert de MRDH ook als regionaal platform van de 23 gemeenten. Op die manier wordt worden diverse bestuurlijke tafels en initiatieven in de metropoolregio op inhoud aan elkaar verbonden

De Strategische Agenda is nadrukkelijk geen projectenlijst of operationeel document, daarvoor bestaan bijvoorbeeld al het Regionaal Investeringsprogramma, de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (met het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit als concrete uitwerking hiervan) en het MIRT-gebiedsprogramma, en wordt er gewerkt met jaarlijkse begrotingen en werkplannen. Het gaat in de Strategische Agenda vooral om de strategische opgaven voor onze metropoolregio (het gebied), hoe de 23 gemeenten die strategische opgaven samen willen aanpakken en wat daarbij de ambities, doelen en aanpak zijn van de MRDH (de samenwerking).

In de gemeenschappelijke regeling is afgesproken dat bij aanvang van iedere bestuursperiode van gemeenteraden door het algemeen bestuur een (geactualiseerde) Strategische Agenda MRDH wordt vastgesteld, na zienswijzen van de 23 gemeenten. Dit is de eerste keer sinds de oprichting van de MRDH dat dat ook integraal, samenhangend en gefocust, via een interactief proces tussen de 23 gemeenten, is gebeurd.

De concept-Strategische Agenda komt niet in plaats van de Roadmap Next Economy, de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid en het MIRT-gebiedsprogramma, maar brengt deze als het ware samen in één handelingsperspectief. Ook blijven de aanbevelingen in het OESO-rapport onverminderd relevant.

In de concept-Strategische Agenda wordt voorgesteld om als MRDH op vier thema's concrete stappen te zetten, gericht op het letterlijk en figuurlijk verbinden van onze metropoolregio. Bij deze vier thema's worden ambities en doelen geformuleerd. Het betreft de volgende thema's, inclusief ambities:

- Vernieuwen Economie:

Vernieuwen van de economie is geen doel op zich. Meer welvaart en welzijn voor de mensen die hier wonen en werken, daar gaat het om. Dat vraagt om een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven met ruimte om te innoveren en de beschikbaarheid van voldoende en goed opgeleid talent. Het economisch vestigingsklimaat verandert door invloeden van binnenuit en van buitenaf. Het

is zaak om de regie te pakken op het versterken van de economie. Om van nieuwe kennis tot nieuwe producten te komen. Om werkgelegenheid te stimuleren zodat ervaren werknemers en jong talent mee kunnen komen. Om ondernemers in een goede uitgangspositie te brengen.

Ambities:

Versterken kwaliteiten (zoals maritieme industrie, glastuinbouw en toeristische recreatieve gebieden, zoals VP). MRDH wil voortouw nemen in digitalisering, duurzaamheid en circulariteit.

- Versterken Stad en Regio:

Versterken van stad en omgeving staat in de context van groei: de metropoolregio groeit tot 2030 met ongeveer 400.000 inwoners. Het leeuwendeel van de nieuwe inwoners zal gaan wonen en werken in de steden. Om hen te huisvesten, zijn er in de MRDH alleen al ongeveer 170.000 extra woningen nodig. De groei heeft effect op mobiliteit en op de vraag naar werk en ruimte voor werklocaties en voorzieningen. Slim inrichten en verdichting in combinatie met het meervoudig gebruiken van ruimte én het benutten van OV dat dichtbij is vormt de kapstok. Elk deel van de metropoolregio heeft z'n specifieke signatuur. Grote delen van de regio zijn groen van karakter. Dit is een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven en talent en draagt zo bij aan de economische aantrekkelijkheid van de regio.

Ambities:

Slim inrichten en verdichten in combinatie met meervoudig gebruik van ruimte en het benutten van OV.

- Verbeteren Bereikbaarheid:

Het verbeteren van de bereikbaarheid is essentieel voor het benutten van de potentie van de metropoolregio. Het versterkt de agglomeratiekracht. De uitdaging is om te werken aan bereikbaarheid zonder de leefbaarheid negatief te beïnvloeden. De bevolking in de regio neemt toe, het aantal arbeidsplaatsen ook. Dit heeft zijn weerslag op de bereikbaarheid van de regio. Ruimte wordt schaarser, zeker binnenstedelijk: hier concentreert het grootste deel van de groei aan inwoners en arbeidsplaatsen zich. De groei van het OV-gebruik, tussen 2010 en 2017 gemiddeld 3% per jaar, overstijgt alle verwachtingen. Deze groei zet door. Dat is een positieve ontwikkeling, maar de huidige capaciteit van het openbaar vervoer is op termijn niet toereikend. Dit vraagt om een efficiënter gebruik van het huidige systeem en om nieuwe investeringen. In de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is het autogebruik hoog. De groeiende vraag naar mobiliteit kan niet met meer asfalt worden opgevangen – hiervoor ontbreekt het in de regio aan ruimte, in én om de steden. Ook leidt extra automobiliteit tot meer fijnstof en CO₂-uitstoot. Om deze reden geeft de Strategische Agenda het OV en de fiets een centrale plek in de maatregelen om de mobiliteitsgroei op te vangen. Ook de betrouwbaarheid van het wegennet, innovaties als automatisch vervoer en verkeersmanagement, en het verbeteren van de verkeersveiligheid krijgen aandacht.

Ambities:

Gericht op de vraag hoe met de bestaande infrastructuur versnelling en kwaliteitsverbetering mogelijk is (ambities vastgelegd in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid).

- **Veranderen Energie:**

Ook onze regio moet de komende jaren stappen zetten om de CO2-uitstoot fors te verminderen. Het terugbrengen van de CO2-uitstoot van het verkeer is een speerpunt in het mobiliteitsbeleid. Dit vraagt om een brede waaier aan maatregelen van het Rijk, de regio en gemeenten. De energietransitie gaat over gemeentegrenzen heen en beslaat belangrijke regionale sectoren als de haven en petrochemie, het tuinbouwcluster, de woningbouw. Daarom is het zaak dat de aanpak zoveel mogelijk met elkaar samenhangt en afgestemd wordt. Samen met de provincie Zuid-Holland en de vier waterschappen in de regio stellen de gemeenten een regional energiestrategie op voor de metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Ambitie:

Verandering van fossiele regio naar een duurzame regio.

In de uitwerking worden deze thema's van ambities nader uitgewerkt naar doelen.

Voor de inhoudelijke reactie van Voorne-Putten wordt verwezen naar de bijgevoegde concept zienswijze.

2. Beoogd effect

Het kenbaar maken van het gevoel van de gemeenten van Voorne-Putten bij de concept-Strategische Agenda MRDH.

3. Argumenten

Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept zienswijze.

4. Draagvlak en risico's

De concept-zienswijze is opgesteld door het Strategisch Programmabureau VP in samenspraak met de vier gemeenten.

5. Aanpak / uitvoering

Na besluitvorming in de raden – waar nodig met verwerking van reacties - wordt de concept zienswijze Voorne-Putten door het SPB toegezonden aan de MRDH. Na verwerking van de reacties wordt de Strategische Agenda vastgesteld door het AB MRDH.

6. Communicatie

n.v.t.

7. Kosten, baten en dekking

Aan dit voorstel zijn geen kosten verbonden.

Bijlage(n):

- Strategische Agenda MRDH; concept-zienswijze VP bij de Strategische agenda MRDH

bijlagen meezenden