

Aan: Algemeen Bestuur MRDH
Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Regiegroep Voorne-Putten
p/a Oostzanddijk 26
3221 AL Hellevoetsluis

Betreft: zienswijze concept Strategische Agenda MRDH

Datum:

Geacht Bestuur,

Bij brief van 13 maart 2019 heeft u de Colleges en raden van de deelnemende gemeenten uitgenodigd een zienswijze kenbaar te maken op de concept-Strategische Agenda MRDH. Onderstaand treft u aan de reactie van de gezamenlijke gemeenten op Voorne-Putten.

In de concept-Strategische Agenda wordt voorgesteld om als MRDH op vier thema's concrete stappen te zetten, gericht op het letterlijk en figuurlijk verbinden van onze metropoolregio. Bij deze vier thema's worden ambities en doelen geformuleerd. Het betreft de thema's:

- Vernieuwen Economie.
- Versterken Stad en Regio:
- Verbeteren Bereikbaarheid:
- Veranderen Energie:

Wij kunnen ons vinden in de keuze van deze thema's liggen, in algemene zin. In hoofdlijnen lijkt voldoende evenwicht te bestaan tussen de grootstedelijke vraagstukken en de meer landelijke uitdagingen. De gezamenlijke gemeenten erkennen het belang van de aandacht die wordt gegeven aan de verstedelijkingsopgave in al haar facetten. Voor de verstedelijkingsas, waarvan de kern Spijkenisse onderdeel uitmaakt, liggen belangrijke toekomstige opgaven, die in samenhang om een oplossing vragen. De uitdagingen op het gebied van wonen moeten verbonden worden met OV knooppunten en werklocaties etc. Wij zijn daarnaast van mening dat een groene contramal naast de verstedelijkingsas, met het respecteren van de bestaande verschillen per subregio, gewenst is. Het hoofdstuk Stad en omgeving zou echter toch iets dieper in moeten gaan op deze complementairiteit van de landschappelijke waarden buiten de verstedelijkingsas. Deze kan zich uitstrekken buiten het MRDH-gebied in de richting van het Groene Hart en het Deltagebied. Daarbij moet het groen open en behouden blijven.

Om enigszins tegemoet te komen aan de wat kleinere stedelijke gemeenten wordt genoemd dat deze aan kunnen haken / gebruik maken van de diensten die de MRDH ook voor de Verstedelijkingsalliantie verricht. Denk daarbij aan gemeenten als Nissewaard, Capelle of Vlaarding (nabij OV punten). Ook wordt opgemerkt dat de bereikbaarheid van de groene gebieden moet verbeteren.

Het economisch potentieel van de regio komt binnen de SA niet goed uit de verf. De regio/het perifeer gebied heeft het stedelijk gebied van de MRDH ook iets te bieden. En dat is veel meer dan alleen de rust en ruimte voor VTE. Het is ook de ruimte voor woonkwaliteit/differentiatie, ruimte als real testing ground, ruimte voor innovatieve land- en tuinbouw, ruimte voor watergebonden innovatie etc. De belangrijke groene gebieden, zoals Voorne-Putten, zijn ook een belangrijke economische vestigingsvoorwaarde. Een goede ontsluiting is ook voor het buitengebied van belang.

Naast het belang van het behoud van het karakter van de groene gebieden is de goede bereikbaarheid er van, maar ook de bereikbaarheid vanuit deze gebieden van de werklocaties zowel gelegen binnen deze gebieden als daarbuiten, essentieel. Dit vraagt naar onze mening niet alleen naar aandacht voor het OV op de zogenoemde “dikke lijnen” maar ook op de “dunne lijnen”. Waar het OV hier onvoldoende op zou kunnen inspelen is de aandacht voor de auto en de fiets van groot belang. Opvallend is daarom dat bij het onderwerp Verbeteren Bereikbaarheid Toplocaties een zestal hoogwaardige en veilige fietsroutes worden benoemd in het stedelijk gebied, terwijl juist voor de bereikbaarheid op Voorne-Putten voortvarend invulling wordt gegeven aan de ontwikkeling van een dergelijke route op Voorne-Putten (Het Trambaanpad). Niet alleen voor de bereikbaarheid van het OV knooppunt Spijkenisse, maar ook voor de bereikbaarheid van de toeristisch recreatieve toplocaties aan de westzijde van Voorne-Putten, met een mogelijke doorzetting naar het HIC, is deze route van groot belang. Naast deze bereikbaarheid met OV en via fietsroutes, blijven de gemeenten op Voorne-Putten van mening dat de verbetering van de algehele bereikbaarheid van het gebied hoog op de agenda dient te staan. Gelet op de forse investeringsopgave zal in het begrotingsjaar niet kunnen worden ontkomen aan het invulling geven aan een proces om de noodzakelijke heroverweging dan wel prioritering in goede banen te leiden. Bij deze heroverweging en prioritering is het naar de mening van de gemeenten op Voorne-Putten noodzakelijk om co-financiering van de desbetreffende gemeente(n) mee te wegen. De gemeenten op Voorne-Putten zijn bereid om binnen de eigen gemeentelijke middelen financiële ruimte vrij maken.

Voor de reductie van CO2 hebben de gemeenten op Voorne-Putten in hun Routekaart Duurzaam Voorne-Putten 2040 reeds de nodige acties benoemd, waaronder ook ten aanzien van verkeer en vervoer.

Bij het onderdeel minder CO2-uitstoot bij verkeer, geeft u onder “schoner en slimmer verkeer” aan dat er nog verschillende andere mogelijkheden worden onderzocht. Zo benoemt u onder andere het betalen voor gebruik van een voertuig in plaats van bezit. Gelet op het feit dat op Voorne-Putten in de meeste plaatsen geen goed alternatief is voor de bereikbaarheid, willen wij uw kanttekening dat een dergelijke maatregel veel ruimte moet bieden voor maatwerk en plaatsgebondenheid.

Daarnaast speelt de relatie onderwijs-arbeidsmarkt ook in deze gebieden. Dit komt niet goed tot zijn recht in de SA. Wij zijn van mening dat campusontwikkelingen in relatie tot MBO ook op Voorne-Putten hier een belangrijke meerwaarde kunnen hebben. Van belang is hierbij dat een visie wordt ontwikkeld op de kennisstructuur. Vanuit de opgave voor een circulaire economie, maar ook het onderwerp Zorg, wil Voorne-Putten hiermee belangrijke stappen zetten.

De volgende passage is afhankelijk van de feitelijke besluitvormingsprocedures binnen de gemeenten:

Deze zienswijze is vastgesteld door de Colleges van de gemeenten Brielle, Hellevoetsluis, Nissewaard en Westvoorne. Tevens zijn de raden c.q. commissies van de gemeenten Brielle, Hellevoetsluis en Nissewaard hiermee akkoord gegaan. In de raad c.q. commissie van de gemeenten Westvoorne zal de zienswijze nog onderwerp van gesprek zijn. U ontvangt deze zienswijze dan ook onder voorbehoud van instemming van de raad van de gemeente Westvoorne. Mogelijk aanvullende opmerkingen zullen zo spoedig mogelijk aan u kenbaar gemaakt worden.

Namens de Colleges van B&W en de gemeenteraden van Brielle, Hellevoetsluis, Nissewaard en Westvoorne,

De Regiegroep Voorne-Putten

Secretaris

Voorzitter

Jan Simons

Foort van Oosten