



Aan de gemeenteraad

behandeld door: P. Tanis
t: 0181-471105
e: p.tanis@brielle.nl
bijlage(n): -

uw brief van

uw kenmerk

ons kenmerk

Brielle, 12 maart 2019

Verzonden 18 MRF 2019

onderwerp: Beantwoording vragen Regionaal Dekkingsplan VRR

Beste raadsleden,

Voorafgaand aan de vergadering van de commissie Bestuurlijke Zaken en Middelen heeft raadslid De Reus schriftelijke vragen ingediend over het Regionaal Dekkingsplan van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR). In overleg met de VRR zijn de volgende antwoorden geformuleerd op de gestelde vragen:

Vraag 1: In dit plan staat de juiste normering ten aanzien van wettelijk gevraagde (basis) brandweezorg in onze gemeente. Hierbij is het gelet op onze verantwoordelijkheid van belang of de brandweer in de gemeente Brielle aan deze normering en gestelde eisen kan voldoen? Bijgevoegd kaartje is niet duidelijk.

Antwoord:

In de Algemeen Bestuursvergadering VRR van 12 december jl. is het Regionaal Dekkingsplan 3.0 vastgesteld. Het Dekkingsplan VRR geeft aan welke opkomsttijden gehanteerd worden, welke brandweerposten aanwezig zijn in de regio met hoeveel brandweerpersoneel en welke overige voorzieningen en maatregelen worden getroffen om de brandweer aan de opkomsttijden te laten voldoen. Ze zijn inderdaad dusdanig opgesteld om de controlerende taak van de betreffende gemeenteraad op de verantwoordelijkheid voor de brandweer in de betreffende gemeente te kunnen uitvoeren. Ten aanzien van de bijgevoegde kaart kan worden opgemerkt dat deze niet is opgesteld om specifiek voor Brielle de antwoorden over de normering te geven. In de volgende tabel worden alle inzetten van de brandweer in 2018 in de gemeente Brielle schematisch weergegeven. In de één na laatste kolom wordt specifiek ingegaan op het aantal gebouwen en industrielanden, omdat de VRR conform het dekkingsplan alleen over deze incidenten rapporteert over de opkomstpercentages. Geconcludeerd wordt dat de brandweer in 2018 bij één gebouwbrand buiten de daarvoor gestelde normtijd aanwezig was. Indien u meer wilt weten over dit onderwerp, wordt voorgesteld de VRR uit te nodigen om u een nadere toelichting te geven.

2018	Totaal aantal inc.	Brand-meldingen	Hulpverl.	Reanimaties	Overige inc.	Totaal aantal gebouwen en industriebranden	Percentage binnen normtijd ter plaatse
December	20	2	1	2	15	0	-
November	14	0	3	1	10	0	-
Oktober	9	0	0	0	9	0	-
September	8	2	1	1	4	1	100%
Augustus	16	4	0	1	11	0	-
Juli	20	5	1	1	13	0	-
Juni	9	2	1	0	6	0	-
Mei	15	2	2	0	11	0	-
April	17	3	3	1	10	0	-
Maart	11	0	1	2	8	0	-
Februari	20	3	1	0	16	3	66,7%
Januari	17	2	2	0	13	0	-

Vraag 2: Hoe worden wij als raad geïnformeerd over de kwaliteit van de geleverde brandweezorg?

Antwoord:

Voor het dekkingsplan van Rotterdam-Rijnmond maakt de VRR sinds 2011 (Dekkingsplan 1.0) gebruik van verslaglegging en verantwoording via jaar- en kwartaalrapportages. Vanaf 1 januari 2017 rapporteert de VRR maandelijks op o.a. haar opkomsttijden in een 'bestuurlijk dashboard', dat digitaal beschikbaar is voor ambtenaren en burgemeesters. Om maximale transparantie te kunnen geven over de kwaliteit van de geleverde brandweezorg wordt het bestuurlijk dashboard doorontwikkeld naar het Bestuurlijk Digitaal Dashboard V 2.0. Tot op heden wordt bij verantwoording gekeken naar aanrijtijden, gecombineerd met snelheid van handelen, capaciteit, zekerheid en werkdruk. Naast de jaarverslagen van de VRR kunt u over voorgaande desgevraagd worden geïnformeerd door mij als burgemeester.

Vraag 3: Hoe wordt het beleid flexibele voertuigbezetting in Brielle ingevuld? Is hier een minimum van kwaliteit en personeel opgenomen?

Antwoord:

De brandweer Rotterdam-Rijnmond kent twee vormen van variabele voertuigbezetting, de SIV (= Snel Interventie Voertuig) en de flexibele voertuigbezetting door vrijwilligers. De SIV wordt bemand door een bevelvoerder en een brandweerschouffeur en kan gezien worden als een vooruitgeschoven post bij maatgevende incidenten en kan kleine incidenten zelfstandig afhandelen. Met de flexibele voertuigbezetting kan door vrijwilligers worden uitgerukt met een minimum van vier personen bij beperkte incidenten en samengestelde eenheden kunnen worden gevormd bij maatgevende incidenten, maar ook bij kleinere incidenten, met een bezetting tussen de twee en de vijf personen. Indien u meer wilt weten over dit onderwerp, wordt voorgesteld de VRR uit te nodigen om u een nadere toelichting te geven.

Vraag 4: Is het redvoertuig (autoladder/hoogwerker) zoals die in het dekkingsplan is opgenomen binnen de gestelde normen in Brielle aanwezig?

Antwoord:

De opgenomen informatie in het dekkingsplan over redvoertuigen (autoladder/hoogwerker) gelden voor de gehele regio. Het zijn gemiddelden en zoals de VRR hierbij aangeeft zijn het de normen die gehaald worden. Dit geldt als gemiddeld ook voor de gemeente Brielle. Voor redvoertuigen geldt dat regionaal slechts in 28% van de gevallen een redvoertuig binnen 6 minuten bij een portiekflat is. Voor de gemeente Brielle geldt dat in ieder geval binnen 18 minuten een redvoertuig ter plaatse kan zijn. Het genoemde percentage kan zorgelijk overkomen, maar is dat geenszins. De eerste tankautospuiter, die vaak wel snel ter plaatse is, start een redding ook zonder redvoertuig. Daarnaast kan de eerste tankautospuiter ook de inzet van een redvoertuig voorbereiden. Indien u meer wilt weten over dit onderwerp, wordt voorgesteld de VRR uit te nodigen om u een nadere toelichting te geven.

Vraag 5: Gelet op de veiligheid van onze inwoners en onze bestuurlijke verantwoordelijkheid op dit gebied, lijkt het ons van belang dat wij nader worden ingelicht door de VRR over dit plan. Dit is door de VRR aangeboden in hun begeleidende brief.

Antwoord:

Hieraan voldoet de VRR graag, zoals aangeboden in de aanbiedingsbrief. Desgewenst kan de VRR uitgenodigd worden om u middels een presentatie door de VRR nader te laten informeren over het Regionaal Dekkingsplan.

Vertrouwende u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
de burgemeester van de gemeente Brielle,

Par.



G.G.J. Rensen