

Hoofdstuk 9		Weginfrastructuur verkeer					
Datum 1-1-2020					Controle		
Versie 1					Uitgever		
Objecten en eisen				Hardheid	ronverwijzin	Bijlage	
Stedenbouwkundig niveau							
Categorie	Onderwerp	Beleidseisen (en evt gebruikerseisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage		
Alle kernen - Alle gebieden	Geluid - Milieukwaliteitsprofiel (mkp)	<ul style="list-style-type: none"> Binnen de gemeente geldt een basiskwaliteit milieukwaliteitsprofiel (mkp) voor het geluidsniveau op woningen. Voor ruimtelijke ontwikkelingen en verkeersplannen mag de basiskwaliteit (mkp) voor nieuwe woningen alleen bij uitzondering, bijvoorbeeld in binnenstedelijke (her)ontwikkelingen, worden overschreden. Voor bestaande woningen met een geluidsniveau hoger dan de basiskwaliteit (mkp), maakt de gemeente bij ruimtelijke ontwikkelingen en verkeersplannen een integrale afweging over de mogelijkheden om de leef kwaliteit van deze woningen te behouden en waar het mogelijk is te verbeteren. Bij (grote) ruimtelijke projecten, verkeersmaatregelen en maatregelen aan wegen, zoals groot wegonderhoud van het hoofdwegennet maakt de gemeente een integrale afweging om stil asfalt toe te passen en/of te behouden. 	R		109		
	Duurzaamheid - Duurzaam inkopen	De gemeente maakt gebruik van de website https://www.mvicriteria.nl/nl voor het realiseren van sociale, innovatieve en duurzame inkoop.	R	310			

Inrichtingsniveau						
Categorie	Onderwerp	Ontwerp- en gebruikseisen (en evt prestatie-eisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage	
Alle kernen - Alle gebieden	Brandweer - Ontwerpeisen	<ul style="list-style-type: none"> Blusvoorzieningen dienen aangelegd te worden conform de eisen van de gemeente Brielle in overeenstemming met de Regionale Brandweer en in overleg met Hollandse Delta i.v.m. de benodigde leidingdiameter en capaciteit en de ligging van het nutstracé. E.e.a. ter goedkeuring van de gemeente Brielle. De eisen zijn op te vragen bij de Regionale Brandweer. Gebiedsontsluitingswegen dienen zo veel mogelijk vrij te blijven van obstakels (drempels, as-verspringingen, en andere snelheidsremmende maatregelen). Alle wegen worden ingericht in overleg met de Brandweer. Gehele plan ter goedkeuring van de brandweer. Draaicirkels voldoende ruim, zodat alle woningen goed bereikbaar zijn voor de ladderwagens. Draaicirkels van brandweerwagens zijn te verkrijgen bij de brandweer. Brandkranen in trottoirs minimaal 35 cm uit de trottoirband. Indien naast het trottoir parkeervakken aanwezig zijn, dan in trottoirs minimaal 75 cm uit de trottoirband. Nooit brandkranen in parkeervakken plaatsen. 	R			
	Bereikbaarheid - Onderhoudsmaterieel	Vereist is dat de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor onderhoudsmaterieel, zoals bijvoorbeeld veegmachines, maaimachines en de diverse hulpdiensten gegarandeerd is. Maatvoering bepalen in overleg met de beheerder. Leidraad is de ASVV 2012 of recentere versie.	R	304		
	Kruispuntprincipes - GOW-GOW	Gelijkvloers met een voorrangmaatregel. VRI-installatie en/of rotonde in principe aanwezig.	R			
	Kruispuntprincipes - GOW-ETW	Gelijkvloers met een voorrangmaatregel. VRI-installatie en/of rotonde bij voorkeur aanwezig.	R			
	Kruispuntprincipes - ETWI-ETWI	Gelijkvloers met een voorrangmaatregel.	R			
	Kruispuntprincipes - ETWI-ETWII	Als uitrit met daaruit voortvloeiende voorrangregel.	R			
	Kruispuntprincipes - ETWII-ETWII	Gelijkvloers en gelijkwaardige of plateau en gelijkwaardig.	R			
	Verkeersveiligheid - Snelheidsremmende maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> Toegangen van de ontsluitingswegen tot de verblijfsgebieden van inritconstructies voorzien. Als het 30km/uur gebied begint zonder inritconstructie deze herkenbaar maken met een poortconstructie. Het toepassen van overige snelheidsremmende maatregelen zoals plateaus, uitstulpingen, as-verspringingen en wegversmallingen is afhankelijk van de verkeersintensiteit, beschikbare breedte, of de weg onderdeel is van een belangrijke fiets- of openbaar vervoersroute etc. 	R			

Inrichtingsniveau					
Categorie	Onderwerp	Ontwerp- en gebruikseisen (en evt prestatie-eisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage
	Omgevingskenmerken - Richtlijnen	<ul style="list-style-type: none"> Rijbaan in klinkers of asfalt bij 50km/uur. Rijbaan in klinkers bij 30 km/uur. Bij 50km/h in diverse vormen belijning, allen volgens CROW richtlijn 207. Bij 30km/uur geen belijning anders dan voor parkeren. Erf aansluitingen veel voorkomend volgens de ASVV 2012. Bromfietzers en langzaam gemotoriseerd verkeer op de rijbaan. Snelheidsremmende maatregelen aanwezig in diverse verschijningsvormen. 	R	304, 329	
	Plateaus - Ontwerp	Plateaus uitvoeren volgens richtlijnen van het CROW publicatie. In de bijlage zijn enkele foto's toegevoegd die als voorbeeld dienen.	R		113, 114, 115
	Scheiding openbaar en uitgegeven gebied - Richtlijnen	Een heldere scheiding tussen openbaar gebied en uitgegeven gebied is uitgangspunt bij het ontwerp. Voorkomen dat er "versnipperde" ruimten ontstaan, zodat een efficiënt beheer van de openbare ruimte mogelijk is.	R		
	Uitwegen - Richtlijnen	Wordt alleen geplaatst mits voldaan aan artikel 2:12 van de APV gemeente Brielle.	R	340	
	Verkeerskenmerken - Gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom	Heeft een verzamel en verdeelfunctie. Globaal tussen de 15.000 en 30.000 mvt. per etmaal. Maximum snelheid is 50 óf 70 km/h. De intensiteit van het vrachtverkeer is maximaal 12,5% van het totaal aan mvt per etmaal.	R		
	Verkeerskenmerken - Erftoegangswegen binnen de bebouwde kom	<ul style="list-style-type: none"> Dit betreft alle wegen binnen de bebouwde kom die geen gebiedsontsluitingsweg zijn. Dit zijn vrijwel altijd 30 km/h gebieden of woonerven. De maximumsnelheid is 50km/h als de weg een verzamel functie heeft volgens het categoriseringsplan. De intensiteit van het vrachtverkeer is maximaal 10% van het totaal aan mvt per etmaal. Verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom inrichten als 30 km/h-zones. Verzamel functies inrichten als 50km/h. 	R		
	Wegindeling - Gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom	<ul style="list-style-type: none"> De rijbaanscheiding is moeilijk overrijdbaar. De rijbaanindeling is 2x1 óf 2x2, de rijbaanbreedte is >7m . De obstakelvrije zone is >1m. Bermpaaltjes worden uitsluitend geplaatst voor de verkeersveiligheid. Vrijliggende fietspaden in asfalt. Nabij aansluitingen met ander wegen en conflictpunten in rode kleur uit te voeren. Trottoirs aanwezig, oversteken (on)gelijkvloers of met voorrangsregeling bij VRI-kruising of rotonde. Parkeren niet aanwezig. Openbaar vervoerhaltes bevinden zich in halteplaatsen en havens. Pechvoorziening in berm of geen. 	R		
	Wegindeling - Erftoegangswegen binnen de bebouwde kom	<ul style="list-style-type: none"> De rijbaanscheiding geschiedt d.m.v. markering of is niet aanwezig. De rijbaanindeling is 2x1 óf heeft geen indeling, de rijbaanbreedte is >6,5 (50km/h) of >5,5 (30km/h, ex ruimte voor parkeren; met passeerstroken - 6m). De obstakelvrije zone is >1m (50km/h) of >0,3m (30km/h). Bermpaaltjes worden uitsluitend geplaatst voor de verkeersveiligheid. Bij 50km/h vrijliggende fietspaden of fietssuggestiestroken. Bij 30km/uur of woonerven geen voorzieningen, fietser op de rijbaan. 30/50 km/h gebied: inrichting met trottoirs. Woonerven: Inrichting zonder aparte voorziening voor voetgangers. Oversteken voor voetgangers gebeurt middels een voorrangsregeling bij 50km/h en middels een gelijkwaardige situatie bij 30km/h of woonerven. Parkeren langs de rijbaan in vakken. Bij 50km/h parkeren langs de rijbaan vermijden. Openbaar vervoerhaltes op de rijbaan. Geen pechvoorzieningen aanwezig. 	R		
	Wegindeling - Gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom	<ul style="list-style-type: none"> De rijbaanscheiding is moeilijk overrijdbaar. De rijbaanindeling is 2x1 óf 2x2, de rijbaanbreedte is >7m . De obstakelvrije zone is >1m. Bermpaaltjes worden uitsluitend geplaatst voor de verkeersveiligheid. Vrijliggende fietspaden in asfalt. Nabij aansluitingen met ander wegen en conflictpunten in rode kleur uit te voeren. Trottoirs aanwezig, oversteken (on)gelijkvloers of met voorrangsregeling bij VRI-kruising of rotonde. Parkeren niet aanwezig. Openbaar vervoerhaltes bevinden zich in halteplaatsen en havens. Pechvoorziening in berm of geen. 	R		

Inrichtingsniveau					
Categorie	Onderwerp	Ontwerp- en gebruikseisen (en evt prestatie-eisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage
	Wegindeling - Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom	<ul style="list-style-type: none"> • De rijbaanscheiding is niet aanwezig. De rijbaanindeling heeft geen indeling, de rijbaanbreedte is >7m. De obstakelvrije zone is >1m. • Bermpaaltjes worden uitsluitend geplaatst voor de verkeersveiligheid. • Geen fietssuggestiestroken. • Geen trottoirs, oversteken gelijkvloers met voorrangregeling. • Parkeren niet aanwezig. • Openbaar vervoerhaltes bevinden zich in halteplaatsen en havens. Pechvoorziening in berm of geen. 	R		
Alle kernen - Gebiedsontsluitings weg bibeko	Omgevingskenmerken - Richtlijnen	<ul style="list-style-type: none"> • Rijbaan in asfalt. • Belijning aanwezig volgens Duurzaam Veilig en CROW publicatie 207. • Erf aansluitingen mogelijk doch minimaal volgens de ASVV 2012. • Bromfietzers gescheiden van hoofdrijbaan. Langzaam gemotoriseerd verkeer op rijbaan. • Snelheidsremmende maatregelen in principe niet. 	R	304, 329	