

Persbericht
Brielle, 18 januari 2021

Nummer 2002 – Eerste project Binnenstad-en havenvisie van start

Eerste project Binnenstad-en havenvisie van start

Werkzaamheden aan de Thoelaverweg van start

Vandaag zijn de werkzaamheden aan de Thoelaverweg en het parkeerterrein gestart, het eerste project uit de Binnenstad-en Havenvisie.

Het doel van de werkzaamheden is dat bezoekers van Brielle in de toekomst hun auto buiten de vesting zullen parkeren op de daarvoor bestemde bezoekersparkeerplaats, waar informatieborden, tapwater en toilet voor een hartelijk welkom zullen zorgen. De Thoelaverweg wordt conform Duurzaam Veilig ingericht en voorzien van historische materialen. Voetgangers krijgen aan beide zijden ruimte en gelijkvloerse oversteken worden gemaakt.

Wethouder Van der Kooi: "Handig dat je tijdens de werkzaamheden "de bouwapp" kan gebruiken; geïnformeerd worden over de voortgang en het kunnen stellen van vragen is zo heel eenvoudig".



Historische vesting

De ambities uit de Binnenstad-en havenvisie zijn dat Brielle weer sterk op de kaart komt zodat de bewoners trots zijn op hun stad: een levendige en leefbare stad die met haar historische vesting en haven een breed regionaal publiek trekt. Daarom wordt de route de stad in aantrekkelijker gemaakt door de aanplant van een laanstructuur. De sfeer van de historische vesting wordt daardoor al voelbaar vanaf de provinciale weg. Klassieke materialen en nieuwe bomen aan weerszijden van de rijbaan zullen de route naar de vesting begeleiden.

De Kaaistraat wordt, aansluitend aan dit werk, in dezelfde stijl vernieuwd en wordt eenrichtingsverkeer de stad uit. De werkzaamheden worden door de firma JARO uit Stellendam uitgevoerd en duren tot ongeveer eind april 2021.

Impressie Thoelaverweg



Thoelaverweg
maart 2019
richting Oostdam
Impressie 2022
Nieuw profiel begeleid
door bomenrijen

THOELAVERWEG richting Oostdam oude en nieuwe situatie

ENTREEGEBIEDEN



Boerenhaag als afscheiding langs de weg, bestaande haag aanvullen tot aan bocht Jumbo; focus op de weg, geparkeerde auto's meer uit het zicht

Breder trottoir westzijde als route van OV-halte tot binnenstad

Rijbaan van gebakken klinkers
Fietsstroken op niveau van rijbaan van fietstegels

Plateaus van rammeleien ter plaatse van kruisingen en oversteekplaten zorgen voor verkeersremming

Bomenlaan begeleidt de route naar de vesting diverse inheemse soorten

smal trottoir oostzijde