

behandeld door:
P. van der Eijk
t: (0181) 471106
e: grondgebied.vrom@brielle.nl
bijlage(n):

De heer L.J. Herlaar
Waterweg 3
3237 KL VIERPOLDERS

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	Brielle, 5 oktober 2009
		PvdE/GG	verzonden: - 8 OKT 2009
onderwerp: Besluit hogere waarden Wet		09.0009414	
geluidhinder t.b.v. woning			
tegenover Waterweg 3			

Geachte heer Herlaar,

Bouwplan

U heeft een verzoek ingediend voor de realisatie van een woning aan de Waterweg tegenover nummer 3 in Vierpolders. Omdat het plan niet in overeenstemming is met het vigerende bestemmingsplan hebben wij besloten een bestemmingsplanprocedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening te starten.

Algemeen toetsingskader

De Wet geluidhinder beoogt de burger te beschermen tegen een te hoge geluidsbelasting. In deze wet zijn normen voor geluid van weg- en railverkeer en industrie vastgelegd. De Wet geluidhinder hanteert voorkeursgrenswaarden voor geluidsbelasting, waarvan ruimtelijke plannen onder bepaalde voorwaarden mogen afwijken. Het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is mogelijk na bestuurlijke afweging. In de Wet geluidhinder is slechts een algemeen criterium voor het vaststellen van een hogere waarde opgenomen. Wij hebben gekozen een gemeentelijk ontheffingenbeleid voor geluidsgevoelige bestemmingen te ontwikkelen. Omdat dit beleid nog niet is vastgesteld, wordt deze ontheffing apart gemotiveerd (conform het te ontwikkelen beleid).

Akoestisch rapport

Industrielawaai

Het bouwplan bevindt zich binnen de geluidzone van het industrieterrein Maasvlakte/ Europoort.

Op 19 februari 1998 is door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland voor het industrieterrein Maasvlakte/ Europoort het saneringsprogramma vastgesteld. Door de Minister van VROM is op basis van dit saneringsprogramma op 5 juli 2000 een besluit genomen over de "Maximaal Toelaatbare Geluidsniveaus" (verder MTG's) bij de rondom het industrieterrein gelegen woonkernen. Met behulp van het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan het MTG-besluit van dit industrieterrein, is de geluidsbelasting berekend ter plaatse van de bouwlocatie. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal **50 dB(A)**. De voorkeurswaarde van 50 dB(A) wordt niet overschreden.

Wegverkeerslawaai

Aangezien de locatie is gelegen binnen de zone van de Groene Kruisweg en de Waterweg, is het in het kader van de te volgen planologische procedure en het bepalen van de benodigde geluidwering van belang om de geluidsbelasting ter plaatse vast te stellen. Het plan valt niet binnen de zones van spoorwegen en niet binnen de zone van Rotterdam Airport (luchtvaartlawaai).

Vanwege de Groene Kruisweg is de hoogst geluidsbelasting op het bouwplan bepaald.

Ten aanzien van de Groene Kruisweg wordt, met 2 dB aftrek voor wegen met een snelheid van meer dan 70 km/uur, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. De geluidbelasting op de gevel van de woning aan de Waterweg tegenover nr. 3 bedraagt **53 dB**. Ten aanzien van de Waterweg wordt gezien de beperkte verkeersintensiteit wel aan de voorkeurwaarde van 48 dB voldaan.

Procedure

Ten behoeve van de realisatie van het bouwplan zal een beroep worden gedaan op de Wet ruimtelijke ordening. Op het besluit tot vaststelling van een hogere waarde is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder zijn wij bevoegd om ambtshalve de hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Gelet op artikel 110c van de Wet geluidhinder, is besloten om het ontwerp van het besluit gedurende zes weken ter inzage te leggen.

Belanghebbenden hebben ingevolge de Algemene wet bestuursrecht in de periode van 3 juli 2009 tot en met 13 augustus 2009 een zienswijze kunnen indienen tegen het ontwerpbesluit bij burgemeester en wethouders van Brielle (per adres Postbus 110, 3230 AC Brielle). De terinzagelegging van het ontwerpbesluit is gepubliceerd op 1 juli 2009 in het Briels Nieuwsland.

Motivering van het besluit

Ten gevolge van een gezoneerde weg bedraagt de hoogst toelaatbare geluidbelasting 48 dB (L_{den}) op nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen conform artikel 82 van de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, in deze situatie burgemeester en wethouders, kunnen in bepaalde gevallen hogere waarden toestaan. Bij nieuw te bouwen woningen in een buitenstedelijk gebied is ontheffing mogelijk tot 53 dB (L_{den}) conform artikel 83, lid 1, van de Wet geluidhinder. Gezien de aard van het bouwplan, evenals de ligging van het plangebied, kan worden uitgegaan van een buitenstedelijk gebied.

Verkeerslawaai

Geluidbeperkende maatregelen van stedenbouw-, verkeers-, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten gezien de ligging van de te realiseren woning op bezwaren. Het is dan ook niet mogelijk verdere maatregelen te treffen dat vanwege verkeerslawaai aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Cumulatie van geluid

Het bevoegd gezag dient bij het vaststellen van hogere waarden in hun oordeel te betrekken of de gecumuleerde geluidsbelasting van alle bronsoorten (L_{cum}) al dan niet aanvaardbaar is. Bij de berekening moeten alleen de bronnen worden meegenomen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde. Voor het onderhavige bouwplan wordt alleen de voorkeursgrenswaarde

ten gevolge van wegverkeer overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting is daarmee gelijk aan de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer. Deze bedraagt maximaal 55 dB exclusief 2 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande moet worden geconcludeerd dat verdere maatregelen aan de bron, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting op de gevel, niet mogelijk zijn. Ook het treffen van verdere overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk.

Daarnaast blijkt dat cumulatie van geluid voor dit bouwplan niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Aan de gevels van de geluidsbelaste woningen zullen zodanige maatregelen worden getroffen dat het binnenniveau conform artikel 3.2 van het Bouwbesluit maximaal 33 dB zal bedragen.

Omdat de geluidsbelasting de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt, is het bouwplan te realiseren na het vaststellen van een hogere waarde.

Zienswijzen

Naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit zijn geen mondelinge of schriftelijke zienswijzen ingebracht.

Uit de overwegingen volgt dat er geen aanleiding is om af te wijken van het ontwerpbesluit.

Beroep

De mogelijkheid van het indienen van beroep en een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening is pas mogelijk op het moment dat dit besluit bekend wordt gemaakt. Dit besluit zal pas gepubliceerd worden op het moment dat het vastgestelde bestemmingsplan bekend wordt gemaakt.

Besluit

Gelet op artikel 59, lid 1 en artikel 110a van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Brielle voor een woning aan de Waterweg tegenover nummer 3 te Vierpolders de hogere waarde vast te stellen op 53 dB.

Andere wettelijke regelingen

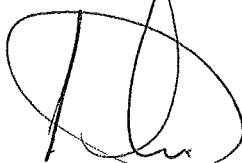
Het onderhavige besluit betreft ontheffing op grond van de Wet geluidhinder. Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bouwplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Hoogachtend,

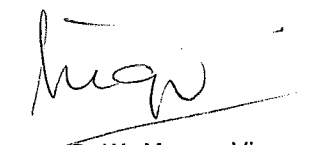
Burgemeester en wethouders van Brielle,

de secretaris,

de burgemeester,



W. van Noord



mw. G. W. M. van Viegen