

Sector/stafafdeling: Grondgebied/RO  
Portefeuillehouder: Wethouder Verbeek

<b>Ter behandeling in de vergadering van:</b>	
de commissie	grondgebied d.d. 9 januari 2018
de Raad	20 februari 2018

---

**Onderwerp:**

Routekaart Duurzaam Voorne-Putten 2040

---

**Samenvatting**

De Regiegroep VP heeft begin 2017 besloten tot het opstellen van een regionale Duurzaamheidsvisie getiteld "Routekaart Duurzaam Voorne-Putten 2040" met bijbehorende infographic. De Routekaart Duurzaam Voorne-Putten 2040 geeft via twee centrale thema's namelijk *Energie* en *Circulariteit* de strategie en de doelen aan, die moeten leiden tot een duurzaam en energieneutraal Voorne-Putten in 2040.

---

**Gevraagde beslissing commissie:**

1. De raad adviseren in te stemmen met de Routekaart Duurzaam Voorne-Putten;
2. Onder voorbehoud van het door Gedeputeerde Staten te hanteren toezichtregime voor de begroting 2018, de raad positief te adviseren om de financiële gevolgen, overeenkomstig de wijziging van de taakveldenraming, te verwerken in de voorjaarswijziging van de programmabegroting 2018.

---

**Gevraagde beslissing Raad:**

1. Instemmen met de Routekaart Duurzaam Voorne-Putten.

---

**Advies / besluit vanuit commissie** De routekaart is op 9 januari aan de commissie GG aangeboden, waarbij gevraagd werd om de financiële gevolgen te verwerken in de voorjaarswijziging en in te stemmen met de Routekaart. De commissie heeft unaniem een positief advies uitgebracht. De raad zal moeten instemmen met de Routekaart, vandaar dat dit voorstel aan u wordt aangeboden met een vertraging van een maand.



---

**Onderwerp:**

Routekaart Duurzaam Voorne-Putten 2040

---

**1. Inleiding**

Op 8 november 2016 is er een motie aangenomen dat er een beleidsnotitie duurzaamheid moet worden opgesteld. Op 10 januari 2017 heeft het college ingestemd om de duurzaamheidsvisie op te stellen door de DCMR. Op dat moment liep er echter ook een traject om een duurzaamheidsvisie op te stellen met Voorne-Putten. Op 14 februari 2017 heeft het college besloten om deze duurzaamheidsvisie gezamenlijk op te stellen met Voorne-Putten. Het bureau Over Morgen heeft een uitgangspuntennotitie opgesteld over de inhoud van de Duurzaamheidsvisie, welke op 9 mei 2017 aan de commissie grondgebied is voorgelegd.

De Regiegroep Voorne-Putten heeft begin 2017 besloten tot het opstellen van een Duurzaamheidsvisie annex Routekaart naar een duurzaam Voorne-Putten in 2040. Gaande het proces heeft dit geleid tot het document "Routekaart Duurzaam Voorne-Putten 2040" met bijbehorende infographic. Deze stukken zijn als bijlage toegevoegd. In de Routekaart Duurzaam Voorne-Putten 2040 zijn via de thema's energie en circulariteit de strategie en doelen uitgewerkt om te komen tot een Duurzaam Voorne-Putten in 2040.

De aanleiding voor het opstellen van dit document is divers:

- Allereerst wil Voorne-Putten haar maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen op het gebied van verduurzaming van het eiland, als bijdrage aan de bestrijding van de wereldwijde klimaat- en milieuproblematiek.
- Een stevig en ambitieus regionaal duurzaamheidsbeleid past als vanzelfsprekend bij Voorne-Putten als "groen en recreatief aantrekkelijke regio" en biedt ook kansen voor een toekomst-bestendige regionale economie.
- Een ambitieus regionaal duurzaamheidsbeleid maakt het eiland tot een belangrijke samenwerkingspartner richting andere partijen die een belangrijke rol vervullen op het gebied van duurzaamheid, zoals de MRDH, de provincie, het Havenbedrijf, DCMR, Stedin etc.

De Routekaart Duurzaam Voorne-Putten 2040 die nu voorligt, is opgesteld in samenwerking met adviesbureau Over Morgen en de VP Werkgroep Duurzaamheid met Bert van der Meij als coördinerend wethouder vanuit het PFO.

**2. Beoogd effect**

Het beoogde effect is om in 2040 energieneutraal te zijn op Voorne-Putten.

**3. Aanpak / uitvoering**

De opzet van de Routekaart is als volgt:

Hoofdstuk 1: *Inleiding* gaat in op de urgentie en het proces tot het opstellen van de Routekaart.

In hoofdstuk 2: *Kansen benutten* gaat over de potentie en mogelijkheden die het eiland VP biedt en de scenario's voor het bereiken van onze doelen.

Hoofdstuk 3: *Routekaart 2040* is het hart van de Routekaart en beschrijft de strategie, ambities en de te nemen maatregelen tot de periode 2021.

Hoofdstuk 4: *Samenwerking en organisatie* gaat om het borgen van de uitvoering van de Routekaart door de opzet van een Platform Duurzaam Voorne-Putten en de communicatie met en tussen alle stakeholders.

De Routekaart Duurzaam Voorne-Putten 2040 richt zich op 2 hoofdthema's, namelijk, Energie en Circulariteit. Hoofddoelen zijn dan *ook een energieneutraal en circulair Voorne-Putten in 2040*.

Energieneutraal betekent: "dat de totale vraag naar energie op Voorne-Putten op duurzame wijze wordt opgewekt, zo mogelijk binnen het eiland". Hiermee wil Voorne-Putten haar ambitie uitspreken omdat de landelijke doelstelling is om als Nederland in 2050 energieneutraal te zijn.

Circulariteit betekent: "dat we onze economie omvormen naar kringlopen waarin we grondstoffen maximaal hergebruiken".

De realisering van de doelen uit de Routekaart is nauw verbonden met andere thema's op het eiland zoals Ruimtelijke ordening, Wonen, Economie, Mobiliteit, Natuur en Recreatie. Een stevige samenwerking met alle beleidsvelden is dan ook een noodzaak om de duurzaamheidsdoelen uit de Routekaart te kunnen realiseren. Om deze reden is tijdens het proces tot het opstellen van een Routekaart zoals op blz. 4 is aangegeven, ook uitgebreid samengewerkt met de collega's uit andere beleidsvelden bij de VP-gemeenten en stakeholders zoals Stedin, Eneco, Woningcorporaties, Havenbedrijf, DCMR etc., maar ook de burgers van Voorne-Putten hebben gelegenheid gehad hun inbreng te leveren. Dit heeft, zoals is aangegeven op blz. 4 van de Routekaart, geleid tot "een breed gedragen document".

De Routekaart Duurzaam Voorne-Putten is een beleidsdocument voor de lange termijn. De weg naar energieneutraliteit en circulariteit is landelijk nog een vraagstuk zonder sluitende oplossingen.

Het nieuwe kabinet heeft aangekondigd te komen met een nieuw Energie- en Klimaatakkoord, alsmede een Klimaatwet, waarin de landelijke maar ook de hiervan afgeleide energiestrategie voor de diverse regio's zal worden meegenomen. Bekend is al wel dat de gemeenten in de totale energietransitie een belangrijke regierol zullen spelen.

Omdat de weg naar de eindoplossingen om te komen tot een duurzame energievoorziening en een duurzame, circulaire economie er nog niet zijn, ligt in de Routekaart de focus voor de korte termijn op het opstellen van een regionale energie- en warmtestrategie. Deze instrumenten moeten ons helpen tot het maken van de uiteindelijke keuzes langs welke lijnen wij stapsgewijs in 2040 een energieneutraal en circulair eiland kunnen worden. Met andere woorden, het einddoel is bepaald, maar de weg er naar toe ligt nog grotendeels open en zal onder invloed van de voortschrijdende techniek en de mogelijkheden die het eiland biedt (zoals restwarmte Haven Industrieel Complex en bodemenergie en warmterotonde regio Rotterdam-Den Haag-Leiden) in de regio moeten worden bepaald.

Naast onderzoek naar de lange termijnoplossing om te komen tot een energieneutraal VP, dienen de komende jaren ook te worden benut om te werken aan het beoogde landelijke percentage aan duurzame energie in 2020, namelijk 14%.

De regionale inzet voor de korte termijn (tot 2021) is dan ook het realiseren van: -100.000 zonnepanelen op woningen en bedrijven (nu is dit aantal 35.000).

- 50 ha aan zonnevelden.
- 15 nieuwe windmolens in het kader van het Convenant windenergie met de provincie.
- Het gasloos uitvoeren van nieuwbouwprojecten vanaf 2018.
- Het ombouwen van ca. 500 woningen naar "all electric."
- Het aansluiten van ca. 5000 woningequivalenten op een collectief warmtenet.
- Een dekkende infrastructuur voor elektrische auto's en stimuleren deelautovervoer en fietsgebruik.

#### *Inhoud hoofdthema Circulaire economie en samenleving*

Circulariteit kan minder goed in harde cijfers worden uitgedrukt dan bij het thema Energie het geval is. Om tot een circulaire samenleving op Voorne-Putten te komen dient te worden ingezet op:

- Het gebruik van duurzaam geproduceerde hernieuwbare grondstoffen.
- De inzet van grondstoffen en materialen voor hergebruik.
- Het zo optimaal inzamelen van (huishoudelijk) afval voor hergebruik.
- Verduurzaming van de regionale bedrijvigheid zodat deze zoveel mogelijk bijdraagt aan een regionale circulaire economie.
- Ruimte bieden voor innovatie door o.a. fieldlabs (Zoals fieldlab Oostvoornse Meer)

#### *Projecten in uitvoering*

Op blz. 32-38 wordt een totaaloverzicht gegeven van recentelijke gevoerde duurzaamheids-projecten in de VP-gemeenten en projecten die in voorbereiding of kansrijk zijn.

#### *Samenwerking*

Om de ambitieuze aanpak uit de Routekaart te realiseren is de inzet en samenwerking met alle stakeholders (inwoners, verenigingen, bedrijven, maatschappelijke organisatie en overheden) noodzakelijk. Communicatie en participatie zijn hierbij de sleutelwoorden. Om de realisatie van de Routekaart te borgen wordt een Platform Duurzaam Voorne-Putten opgericht. Het Platform Duurzaam Voorne-Putten dient als aanjager, kennisinstituut, centraal overlegorgaan van alle stakeholders bij de uitwerking van duurzaamheidsprojecten en maatregelen. Het voornemen is het Platform Duurzaam Voorne-Putten te koppelen aan de bestaande Economic Board, om zo de verbinding met het regionale bedrijfsleven te maken.

Regionaal is de afspraak gemaakt dat de Routekaart in december-januari aan alle colleges en raden van de 4 VP-gemeenten zal worden voorgelegd.

#### **4. Communicatie**

Bij het opstellen van deze Routekaart is veel tijd geïnvesteerd in communicatie met alle interne en externe stakeholders. Dit heeft geleid tot een breed gedragen einddocument. Communicatie zal bij de uitvoering van de Routekaart ook het sleutelwoord zijn. Het Platform Duurzaam Voorne-Putten zal hierbij centraal staan.

## 5. Kosten, baten en dekking

Voor de uitvoering van de Routekaart zal ieder jaar een Jaarprogramma Routekaart Duurzaam Voorne-Putten worden opgesteld, met alle regioprojecten die in een bepaald jaar zullen worden uitgevoerd. De financiering van "strategische VP-brede duurzaamheidsprojecten" zoals het opstellen van een Warmtevisie Voorne-Putten, zal via de begroting van het Programmabureau Voorne-Putten geschieden tot een bedrag van maximaal € 37.500,- per jaar.

Voor de financiering van de overige projecten zal er voor Brielle extra budget moeten worden gereserveerd. In Brielle worden in 2018 de volgende projecten uitgevoerd:

Wijkacties	€ 30.000
Invoeren ecosmart (afvalscheiding op het stadskantoor en de Dukdalf)	€ 25.000
Ondersteuning Stimular bij scholen	€ 10.000
Energiescans huishoudens	€ 20.000
Onderzoek mogelijke uitbreiding aardwarmteproject	€ 15.000
Totaal	€ 100.000

De kosten voor de uitvoering van de routekaart bedragen € 100.000,-. De financiële gevolgen, overeenkomstig de wijziging van de taakveldenraming, worden verwerkt in de voorjaarswijziging van de programmabegroting 2018. Om de komende jaren uitvoering te geven aan de routekaart moet er jaarlijks € 100.000,- extra worden gereserveerd tot 2021. Dit zal worden opgenomen in de Kadernota 2019.

### Bijlage(n):

- Routekaart duurzaam Voorne-Putten 2040
- infographic

bijlagen meezenden