

Aan de leden van de commissie Samenleving

behandeld door: J.F.J. Knol
t: 0181-471117
e: jfj.knol@brielle.nl
bijlage(n):

uw brief van uw kenmerk ons kenmerk Brielle, 24 augustus 2017
Verzonden

onderwerp: informatievoorziening

Geachte mevrouw, mijnheer,

Wij houden u geregeld op de hoogte van de voortgang van een aantal zaken. In dat kader het volgende.

. Op 1 mei 2015 is de pilot **Buurt m/v** gestart in de gemeenten op Voorne. Deze pilot had een looptijd tot 1 mei 2016 en is tussentijds verlengd tot en met 31 december 2016. In het Bestuurlijk Overleg op Voorne is op 27 juni 2016 besloten voor te stellen om Buurt m/v in 2017 voort te zetten. Wij hebben dat voorstel destijds overgenomen en hebben u op 24 oktober 2016 daarover geïnformeerd aan de hand van de rapportage 2015-2016.

Na 2,5 jaar onder de noemer van een pilot gefunctioneerd te hebben wij besloten een structurele subsidierelatie aan te gaan en de benodigde bedragen (€ 38.000 per jaar) in de concept-meerjarenbegroting 2018-2021 op te nemen. De reden voor dit besluit is dat het een succesvol project is gebleken. Van mei 2015 tot en met december 2016

- . zijn 24 Briellenaren bereikt,
- . was de gemiddelde caseload van een Buurt m/v 12 deelnemers,
- . zijn van de vier buurtmannen/vrouwen er twee uitgestroomd naar de arbeidsmarkt,
- . is er op het gebied van participatie, huisvesting, geestelijke gezondheid en afspraken nakomen een groei zichtbaar en op de leefgebieden financiën, lichamelijke gezondheid en sociaal netwerk een kleine daling (tijdens de ondersteuning bleek dat er toch meer aan de hand is dan bij aanvang duidelijk was. Daarnaast heeft Buurt m/v meer deelnemers uit GGZ-instellingen ter ondersteuning gekregen, die in sommige gevallen nog kampen met verslavings- en psychiatrische problematiek).

Met deze uitkomsten voldoet Buurt m/v aan de vooraf gestelde eisen.

. Er is de afgelopen maanden via social media, nieuwsbrief en persbericht nog meer bekendheid gegeven aan de **mantelzorgpas**. Dit heeft geresulteerd in een stijging van het aantal geleverde mantelzorgpassen:

Periode/ gemeente	t/m 2016*	kwartaal 1/2017	Kwartaal 2/2017	Totaal per 1-7- 2017
Brielle	91	24	33	148
Westvoorne	122	13	22	157
Hellevoetsluis	167	21	62	250

*gestart november 2015.

Vermoedelijk heeft ook de stijging van de waarde van de pas in Brielle en Hellevoetsluis in 2017 (van € 25 naar € 75) er mee te maken.

. Bij de **Adviesraad Sociaal Domein (ASD)** is met de benoeming van mevr. S. Op de Weegh de laatste vacature vervuld.

. Sinds 2012 doet de gemeente Brielle mee aan **de Brede impuls combinatiefuncties**. In deze periode zijn 2 combinatiefunctionarissen (vanuit Stichting Push; 0,5 fte oud en 0,6 fte nieuw) en Stichting de Bonte Vlinder; 0,1 fte) aan de slag gegaan met naschoolse activiteiten rondom de scholen binnen de gemeente Brielle. Vanuit het Rijk zijn middelen beschikbaar voor 2018. De afgelopen periode is het deelname percentage van de gemeente 60% geweest. Dit betekent dat de rijksmiddelen 40 % van het totaal zijn. Wanneer de gemeente besluit de gemeentelijke middelen te verlagen, zullen er geen of minder rijksmiddelen verstrekt worden.

Alleen als de aangevraagde fte's in 2017 gerealiseerd zijn, kan voor 2018 een verhoging aangevraagd worden. De afgelopen jaren wordt er naar tevredenheid gewerkt binnen de beschikbare fte's. Hogere deelname percentage zorgt voor een hoger gemeentelijke bijdrage. En een hogere Rijksbijdrage; bijv. 80 % deelname betekent een gemeentelijke bijdrage van € 54.000 , € 36.000 aan Rijksbijdrage en 1,8 fte aan combinatiefuncties . Vanaf 2018 zal de combinatiefunctionaris een rol krijgen in het cultuurhuis. Op dit moment is het nog niet concreet hoe dit inhoudelijk vormgegeven gaat worden. Dit zal gaande weg duidelijk worden. Wellicht dat er in 2019 behoefte is aan meer fte's.

. Transformatie en integratie Doelgroepen Vervoer en Openbaar Vervoer.

De colleges op Voorne-Putten hebben in de collegevergaderingen van 12 en 13 juni ingestemd met de concept samenwerkingsovereenkomst maatwerk- en doelgroepenvervoer. Op hoofdlijnen zijn hierin afspraken om te komen tot integratie van het doelgroepenvervoer en het OV. Hierna is de overeenkomst nog aangepast en klaar gemaakt voor ondertekeningen. Op 27 juni heeft het college ingestemd met de nieuwe versie van de samenwerkingsovereenkomst Voorne-Putten Maatwerk- en Doelgroepenvervoer.

Naast redactionele wijzigingen is vastgelegd hoe de operationele kosten tussen MRDH en de gemeenten op Voorne-Putten verdeeld zullen worden (20% voor de MRDH en 80% voor de gemeenten). Daarnaast zijn de strategische uitgangspunten voor de aanbesteding overgebracht naar een bijlage, zodat de overeenkomst zelf gericht is op de procesafspraken. Ook is een schema toegevoegd met een heldere beschrijving van rollen en verantwoordelijkheden (de governance structuur). Het streven is de aanbesteding Maatwerkvervoer – Doelgroepenvervoer zo kort mogelijk na 1 januari 2018 te publiceren

