

Sector/stafafdeling: Grondgebied/BOR  
Portefeuillehouder: Wethouder Schoon

<b>Ter behandeling in de vergadering van:</b>	
de commissie	5 september
de Raad	26 september 2017

---

**Onderwerp:**

Zienswijze Verordening bussenleningen 2017.

---

**Samenvatting**

Op 5 juli 2017 heeft de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH de concept Verordening bussenleningen 2017 vastgesteld en vrijgegeven voor zienswijze procedure bij de 23 gemeentes van de MRDH.

De Verordening bussenleningen 2017 is een logisch vervolg op eerdere besluitvorming in 2016 waarbij de MRDH op een vergelijkbare wijze geld kan lenen ten behoeve van de railinfrastructuur en railvoertuigen van de RET en de HTM. De Verordening bussenleningen 2017 geeft de MRDH de mogelijkheid om geld te lenen ten behoeve van de aanschaf van bussen en eventuele bijbehorende laadinfrastructuur door de vervoersbedrijven die een concessie hebben verworven binnen het MRDH gebied.

In de verordening komt niet duidelijk naar voren dat de voertuigen voor het integratieproject doelgroepenvervoer/ openbaar vervoer op Voorne-Putten ook op deze wijze gefinancierd kunnen worden.

---

**Gevraagde beslissing commissie:**

1. De Raad positief adviseren in te stemmen met de voorliggende zienswijze op de Verordening bussenleningen 2017 en deze tijdig aan te bieden aan de bestuurscommissie MRDH Va.

---

**Gevraagde beslissing Raad:**

1. Instemmen met de voorliggende zienswijze op de Verordening bussenleningen 2017 en deze tijdig aan te bieden aan de bestuurscommissie MRDH Va.

---

<b>Advies / besluit vanuit commissie</b> <i>(in te vullen door griffier)</i>

---

**Onderwerp:**

Zienswijze Verordening bussenleningen 2017.

---

**1. Inleiding**

Bij de MRDH nemen de kosten voor met name het openbaar vervoer toe en nemen de inkomsten (Brede Doeluitkering) van het Rijk af. In de afgelopen jaren zijn al verschillende maatregelen genomen om de uitgaven te beperken (efficiency maatregelen, bezuinigingen binnen de dienstregelingen) en de inkomsten te verhogen (tariefsverhogingen).

In 2016 heeft uw raad ingestemd met het Treasurystatuut 2016 van de MRDH waarin onder andere geregeld wordt dat de MRDH geld mag lenen aan de RET en de HTM ten behoeve van railinfrastructuur en railvoertuigen. Dit is voor de MRDH een kostenbesparing omdat de MRDH goedkoper geld kan lenen dan de vervoersmaatschappijen. Bij de behandeling van het Treasurystatuut 2016 in de Bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit is afgesproken dat aan de gemeentes een verordening wordt voorgelegd om leningen te kunnen verstrekken aan vervoersmaatschappijen ten behoeve van de aanschaf van bussen en de eventuele bijbehorende laadinfrastructuur.

De Verordening bussenleningen 2017 is de verordening die dit regelt.

Project integratie doelgroepenvervoer/ openbaar vervoer

In de verordening wordt in artikel 3 expliciet aangegeven dat de geldlening uitsluitend bedoeld is voor de financiering van de aanschaf van bussen en eventuele bijbehorende laadinfrastructuur voor het openbaar vervoer. Daarmee is onvoldoende duidelijk dat de voertuigen (kleine busjes) die aangeschaft moeten worden voor de uitvoering van het project integratie doelgroepen vervoer/ openbaar vervoer op Voorne-Putten, zo ook gefinancierd kunnen worden. In de zienswijzebrief wordt aangegeven dat in de verordening hierover duidelijkheid moet komen.

De zienswijzebrief is afgestemd met de overige gemeentes van Voorne-Putten. De gemeentes hebben de gelegenheid om tot uiterlijk 13 oktober 2017 te reageren.

In de bijgevoegde zienswijzebrief spreken de gemeente van Voorne-Putten zich positief uit voor de Verordening bussenleningen 2017 met de kanttekening dat de verordening ook van toepassing moet zijn voor het project integratie doelgroepenvervoer/ openbaar vervoer op Voorne-Putten.

De brief zal ondertekend worden door de Regiegroep Voorne-Putten.

**2. Beoogd effect**

De Verordening is een middel voor de MRDH om aan kostenbeheersing te doen. De MRDH is in staat op een goedkopere wijze geld te lenen dan de vervoersbedrijven. Hierdoor worden de exploitatielasten van de vervoersbedrijven lager en behoeft de MRDH minder bij te dragen aan de exploitatie van de vervoersbedrijven. Het financiële voordeel van deze constructie moet ook gelden voor het integratieproject doelgroepen vervoer/ openbaar vervoer op Voorne-Putten.

### **3. Argumenten**

Door de verordening komt er op termijn meer geld beschikbaar voor overige investeringen in verkeers- en vervoersprojecten en zal op korte termijn het begrotingstekort lager worden.

### **4. Draagvlak en risico's**

Bij de behandeling van het Treasurystatuut 2016 in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit is afgesproken dat een verordening gemaakt wordt die het mogelijk maakt leningen ten behoeve van het aanschaffen van bussen en de eventuele bijbehorende laadinfrastructuur te verstrekken aan de vervoerders die een concessie hebben verworven van de MRDH. Op grond van de Wet op de Gemeenschappelijke Regelingen en de Verordening van de MRDH is de MRDH verplicht dergelijke verordeningen voor te leggen aan de gemeentes.

Door een risico-opslag op de rente welke doorberekend wordt aan de vervoersbedrijven wordt bij de MRDH een weerstandbuffer opgebouwd om de risico's af te dekken. Door de opslag en het vestigen van het eerste pandrecht op het aan te schaffen materieel en de verschillende activa van de vervoerder is het risico voldoende afgedekt/ gemitigeerd.

### **5. Aanpak / uitvoering**

Bij positieve besluitvorming de zienswijze versturen naar de bestuurscommissie van de MRDH Va. De zienswijze moet uiterlijk 13 oktober 2017 bij het Dagelijks Bestuur van de MRDH bekend zijn.

### **6. Communicatie**

n.v.t.

### **7. Kosten, baten en dekking**

n.v.t.

### **Bijlage(n):**

Bijlage 1 Aanbiedingsbrief start zienswijzeprocedure Verordening bussenleningen 2017;  
Bijlage 2 Verordening\_bussenleningen\_2017;  
Bijlage 3 Verordening\_bussenleningen\_2017\_toelichting;  
Bijlage 4 Algemene\_leningvoorwaarden\_MRDH;  
Bijlage 5 Conceptbrief\_zienswijze\_Verordening\_bussenleningen\_2017.

bijlagen meezenden