

Grote Marktstraat 43
Postbus 66
2501 CB Den Haag

Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@MRDH.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024

Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Cees Stoppelenburg

uw kenmerk
-

ons kenmerk
29935

doorkiesnummer
0628837350

e-mail
c.stoppelenburg@mrdh.nl

bijlage(n)
-

Retouradres: Postbus 66 2501 CB Den Haag

Algemeen Bestuur van de metropoolregio Rotterdam Den Haag

Postbus 66
2501 CB Den Haag

Datum
18 november 2016

Onderwerp
Advies zienswijzen Regionaal Investeringsprogramma

Geachte leden van het algemeen bestuur,

Op 1 juli 2016 heeft het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) het Regionaal Investeringsprogramma ter zienswijze gelegd bij de 23 MRDH-gemeenten. De zienswijzeprocedure liep tot 14 oktober jl.

De adviescommissies hebben op 16 november jl. gezamenlijk de 23 zienswijzen bestudeerd, mede in relatie tot ons eerdere advies van 21 juni jl. We constateren dat er over het algemeen veel waardering bestaat over het ingezette traject en de wijze waarop de betrokkenheid van onderop is georganiseerd. Daarnaast is ook de pragmatische insteek, projectbenadering, voor vele gemeenten herkenbaar, alsmede de onderlinge samenhang en noodzaak van het gepresenteerde pakket.

Ons eerdere advies luidde samengevat:

- Zorg voor heldere project/thema-beschrijvingen, zodat raadsleden tijdens de zienswijzeprocedure een goede afweging kunnen maken tussen thema's/projecten in relatie tot de doelen van het Regionaal Investeringsprogramma en de verwachte effecten.
- Start met een aantal projecten die gedragen worden én relatief snel realiseerbaar zijn, omwille van een verdere draagvlakvergroting.
- Wees scherp op te tonen eigenaarschap.
- Communiceer helder richting gemeenteraden over de wijze waarop keuzes tot stand komen en welke processtappen in de uitvoering worden gezet.
- Start een goede en gerichte lobbystrategie en informeer de gemeenteraden daarover.

Daarnaast hebben de adviescommissies toegezegd op basis van de reacties uit de zienswijzenprocedure u wederom te adviseren over het regionaal perspectief in deze. Dit advies ligt thans voor u. Wij gaan in ons advies niet in op concrete projecten, maar het mag

duidelijk zijn dat de nota van beantwoording over de separate zienswijzen hieraan moet bijdragen.

‘Samen’ en ‘herkenbaarheid’ zijn sleutelbegrippen om gezamenlijk binnen de MRDH slagkracht te ontwikkelen. Immers constateerden de adviescommissies al eerder dat ‘het Regionaal Investeringsprogramma pas een succes (is) als het ook daadwerkelijk leidt tot gerichte investeringen in de regio.’

Met ‘samen’ gaat het over overheden, maar ook met bedrijfsleven, kennis- en onderwijsinstellingen. Het spreekt voor zich dat op projectniveau ook de inwoners van de MRDH hun rol krijgen. Zoals in het eerdere advies al meegegeven: Voor de gemeenteraden is dus de vraag ‘wat heeft iemand in de regio eraan?’ leidend. Of in andere woorden: ‘wat is het effect op de regio?’ Het gaat dan om effecten als duurzaamheid, werkgelegenheid en welbevinden. Zorg, en dat geldt met name voor de verschillende projecttrekkers en – eigenaren, dat steeds via een heldere set van criteria de effecten voor de regio helder en herkenbaar zijn. Dit helpt gemeenten en andere partijen enorm om de gezamenlijkheid te blijven waarborgen.

Kies focus en prioriteer

De adviescommissies missen nog steeds een heldere focus. Het is onduidelijk op basis van welke criteria projecten op deze lijst zijn gekomen. Aangezien het Regionaal Investeringsprogramma dynamisch is, er komen projecten bij en er vallen projecten af, is het van groot belang voor de transparantie dat steeds goed duidelijk gemotiveerd kan worden wat de projecten bijdragen aan verbeterde bereikbaarheid en een groeiende economie.

De adviescommissies raden u aan hiertoe heldere criteria te hanteren, waarbij het maatschappelijk en economisch belang van een project herleidbaar zijn. Duurzaamheid en attractiviteit zijn ook belangrijke criteria, die uiteraard nadere uitwerking vergen. Zo is voor gemeenteraden duidelijk op basis van welke motivering projecten worden afgevoerd en toegevoegd of welke criteria en spelregels gelden bij de prioritering van projecten voor wat betreft het alloceren van middelen.

Op basis van een dergelijk kader ontstaan ook sturingsmogelijkheden om te komen tot solide business cases.

Het is ook van evident belang dat de dynamiek van het programma is georganiseerd. Met andere woorden wie bepaald of projecten in het programma worden opgenomen dan wel worden afgevoerd en op basis van welke criteria?

Eigenaarschap is cruciaal

In het eerdere advies gaven de adviescommissies al aan dat eigenaarschap cruciaal is. Op dit moment is nog onvoldoende helder wie die eigenaren zijn.

Blijf vooruitkijken

Daarnaast willen de adviescommissies ook er voor waken dat er slechts een ‘projectenmachine’ wordt gebouwd. Het blijft noodzakelijk om continue te blijven nadenken over de visie en strategie, om te werken aan betere bereikbaarheid en een groeiende economie, met alles wat daarbij hoort in termen van vestigingsklimaat. Denk daarbij aan bijvoorbeeld attractiviteit en duurzaamheid. Op welke wijze wordt invulling gegeven aan deze noodzaak?

De adviescommissies hebben reeds eerder aangegeven dat het regionaal investeringsprogramma belangrijk is voor een bereikbare, florerende regio. Daarom zal de voortgang van het regionaal investeringsprogramma vanaf 2017 een vast agendapunt van onze commissies worden.

Één en ongedeelde uitvoering

De adviescommissies vinden het een goede zaken dat het investeringsprogramma als leidend kader wordt beschouwd en de trajecten, zoals de 'Roadmap Next Economy' en de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid voedend zijn hieraan. Een ongedeelde visie op wat onze regio nodig heeft, maakt het verhaal naar de overige partners alleen maar sterker.

De adviescommissies zijn van mening dat er met het Regionaal Investeringsprogramma een daadkrachtige stap voorwaarts kan worden gezet voor een verbeterde bereikbaarheid in en van de regio en de economische structuurversterking. Het is daarbij wel van belang dat dit 'samen' gebeurt en op basis van ongedeeltheid tussen de betrokken partijen.

Met vriendelijke groet,

Adviescommissie Vervoersautoriteit,

Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat,

Voorzitter,
Ad Hekman

Voorzitter,
Nico van Buren