

Sector/stafafdeling: Grondgebied/BOR
Portefeuillehouder: Wethouder Schoon

Ter behandeling in de vergadering van:	
de commissie	grondgebied d.d. 24 mei 2016
de Raad	--

Onderwerp:

Transformatie Doelgroepenvervoer en Openbaar Vervoer (OV).

Samenvatting

In 2018 lopen de concessie OV en overeenkomsten Doelgroepenvervoer in de regio af. Nu is het tijd om te komen tot een integratie van de vervoersystemen Doelgroepenvervoer in het Openbare Vervoer, waarbij het kwalitatief beter en goedkoper uitgevoerd kan worden en waarbij de kernen bereikbaar blijven.

Hiervoor dient onderzoek te worden gedaan die tijdig gestart moet worden en aan dit onderzoek zijn kosten verbonden.

Daarnaast is gemeente Nissewaard bezig met een kwaliteitsimpuls van het metro-busstation Spijkenisse om het negatieve imago (koud, guur, onvriendelijk en gevoelsmatig onveilig) om te bouwen tot een positieve ervaring om zodoende het OV gebruik te stimuleren.

Gevraagde beslissing commissie:

1. De raad positief adviseren om de financiële gevolgen, overeenkomstig de wijziging van de productenraming, te verwerken in de najaarsnota 2016.

Gevraagde beslissing Raad:

1. Instemmen om de financiële gevolgen, overeenkomstig de wijziging van de productenraming, te verwerken in de najaarsnota 2016.

Advies / besluit vanuit commissie <i>(in te vullen door griffier)</i>

Onderwerp:

Transformatie Doelgroepenvervoer en Openbaar Vervoer (OV).

1. Inleiding

In 2018 lopen de concessie OV en de overeenkomsten voor doelgroepenvervoer af.

Naar aanleiding van de druk op de kwaliteit, betaalbaarheid en openheid van de vervoersvoorzieningen hebben de gemeenten op Voorne-Putten de ambitie uitgesproken om een vervoersysteem te realiseren die alle doelgroepen bedient en de kernen bereikbaar maakt met een betere kwaliteit en tegen een lagere prijs. Om dit goed te kunnen doen is het belangrijk om het vraagstuk groter op te pakken door de verschillende doelgroepenvervoer in combinatie met openbaar vervoer op elkaar af te stemmen en mogelijk nieuwe vormen te ontwikkelen. Voor dit alles is onderzoek nodig. Om het onderzoek te kunnen uitvoeren is budget nodig.

Naast afstemming van vervoerssystemen is gemeente Nissewaard bezig met een kwaliteitsimpuls van het metro-busstation Spijkenisse, waarbij naast subsidie ook medefinanciering van de gemeenten op Voorne-Putten wordt gevraagd. Het huidige negatieve imago van het metro-busstation Spijkenisse centrum met name in de avond- en nachtelijke uren is niet bevorderlijk voor het stimuleren van het gebruik van bus en metro. De toekomstige kwaliteitsimpuls moet deze stimulans wel bieden. Nadere advisering volgt later.

In de conceptversie 1.5 Startnotitie "Transformatie Doelgroepenvervoer en OV" wordt het onderzoeksproces beschreven.

2. Beoogd effect

Goede vervoersvoorzieningen voor iedereen en die de kernen bereikbaar maakt. Dit alles met een betere kwaliteit en tegen betaalbare prijzen.

3. Argumenten

Door vergrijzing neemt de druk op de vervoersvoorzieningen toe. Ook de betaalbaarheid van deze vervoersvoorzieningen staat onder druk. De kernen worden minder goed ontsloten. Vraag en aanbod sluiten niet altijd even goed op elkaar aan.

In 2018 lopen de concessie OV en overeenkomsten CVV en leerlingenvervoer in de regio af. Een nieuwe integrale concessie zou hiervoor in de plaatst kunnen komen.

4. Draagvlak en risico's

Wettelijk worden er voorwaarden gesteld voor participatie van zoveel mogelijk personen in de samenleving. Kwalitatief goed en betaalbaar vervoer horen daar bij.

5. Aanpak / uitvoering

De concept startnotitie "Transformatie Doelgroepenvervoer en OV Voorne-Putten" inbrengen voor akkoord, waarna het onderzoek uitgevoerd kan worden en de

resultaten opgenomen kunnen worden in het Programma van Eisen voor de nieuwe integrale concessie doelgroepenvervoer en OV.

6. Communicatie

n.v.t.

7. Kosten, baten en dekking

Kosten:

Bestaande uit:

-	Proceskosten	€ 45.000	
-	Inhuur externe deskundigen	€ 10.000	
-	Communicatie	€ 5.000	
-	Onvoorzien	€ 5.000	+
	De benodigde kosten voor 2016 is totaal	€ 65.000	

De Metropool Regio Rotterdam Den Haag stelt € 20.000 beschikbaar voor het onderzoek.

Het restant van € 65.000 - € 20.000 = € 45.000 dient door de vier gemeenten betaald te worden naar rato van inwoneraantallen.

Voor Brielle betekent dit een bedrag van: € 4.794.

Dekking:

Omdat geen rekening is gehouden met dit onderzoek, zijn de kosten niet opgenomen in de huidige begroting. Daarnaast is binnen de huidige begroting geen ruimte om de kosten te dekken.

Daarom wordt een extra budget van € 4.794,- aangevraagd.

Bijlage(n):

- Conceptversie 1.5 startnotitie: "Transformatie Doelgroepenvervoer en OV";
- Aanbieding procesbegeleiding Transformatie doelgroepenvervoer en OV door beeck, 2016-003, d.d. 4 maart 2016;
- Toelichting wijziging productenraming 2016-2019

bijlagen meezenden