

Aan:     Dagelijks Bestuur MRDH  
          Westersingel 12  
          Postbus 21012  
          3001 AA Rotterdam

Regiegroep Voorne-Putten  
p/a Oostzanddijk 26  
3221 AL Hellevoetsluis

Betreft:  zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2020

Datum:

Geacht Dagelijks Bestuur,

Bij brief van 27 maart 2019 heeft u de Colleges en raden van de deelnemende gemeenten uitgenodigd een zienswijze kenbaar te maken op de ontwerpbegroting MRDH 2020. Onderstaand treft u aan de reactie van de gezamenlijke gemeenten op Voorne-Putten.

De begroting is opgesteld conform de vastgestelde kaders in de Kadernota 2020. De opgaven waarvoor de gezamenlijke gemeenten zich gesteld zien, zijn naar onze mening goed weer gegeven.

Het strategische kader wordt gevormd door de vier ambities uit de Strategische Agenda MRDH die tegelijkertijd met de begroting 2020 door het algemeen bestuur wordt vastgesteld: vernieuwen economie, versterken stad en omgeving, verbeteren bereikbaarheid (VA) en veranderen energie.

Binnen het programma EV vindt inzet plaats op: regionale innovatieprogramma's fieldlabs, mbo/hbo-campusondersteuning, digitale bereikbaarheid (5G), regionale afstemming werklocaties, kansen vrijetijdseconomie verkennen, ondersteuning gemeenten bij verstedelijkingsopgave, bevorderen regionale samenwerking energietransitie. Voorne-Putten ondersteunt de gekozen inzet en ziet voor haar een rol weggelegd in de campusontwikkeling, voor zorg en circulaire economie, vrije tijdseconomie en de samenwerking energietransitie.

Tevens wordt in de begroting aangegeven dat samen voortvarend zal worden gewerkt aan woningbouw, bereikbaarheid en werklocaties. U wilt daarbij ondersteuning bieden bij het maken van een samenhangende aanpak en planning voor wonen, werken, bereikbaarheid en duurzaamheid per woningbouwlocatie van de Verstedelijkingsalliantie. Gemeenten die vergelijkbare locaties (mogelijkheid tot verdichting in bestaand stedelijk of dorpsgebied, nabij bestaande infrastructuur) hebben, dezelfde ondersteuning aanbieden als aan de gemeenten in de Verstedelijkingsalliantie. Deze nadruk op de verstedelijkte gebieden doet naar onze mening tekort aan het belang van een even effectieve aanpak van het niet verstedelijkte gebied. Voorgesteld wordt om het komende jaar ook invulling te geven aan de ondersteuning van dit gebied, de Vitaliteitsalliantie. Immers een integrale benadering van deze gebieden versterkt eveneens het economisch vestigingsklimaat van de gehele MRDH. De gezamenlijke gemeenten maken deel uit van het Samenwerkingsverband Wonen regio Rotterdam. Dit samenwerkingsverband werkt nauw samen met de provincie Zuid-Holland en de in de regio werkzame corporaties. Wij dringen er bij uw bestuur dan ook op aan nauw samen te werken met dit Samenwerkingsverband, waarbij ieders rol en positie zal worden

gerespecteerd. Dubbelingen van werkzaamheden dienen te worden voorkomen.

Binnen het programma Exploitatie Verkeer en Openbaar Vervoer van de Vervoersautoriteit is de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid integraal onderdeel. Centraal staat daarbij het versterken van de agglomeratiekracht en de concurrentiepositie. Aandacht vragen de gemeenten van Voorne-Putten voor de bereikbaarheid van de niet stedelijke gebieden enerzijds en de bereikbaarheid van de belangrijke werklocaties vanuit deze gebieden. Daarbij willen we benadrukken dat het meer als één stedelijke regio kunnen functioneren nadrukkelijk ook de groene gebieden, inclusief hun kernen, inclusief de toeristisch recreatieve hotspots, betreft. Een schaa sprong van het OV kan hierin belangrijk zijn, ook de koppeling van (snelle) fietsroutes aan het OV verdient nadrukkelijk de aandacht. Bij dit laatste wordt de ontwikkeling van het Trambaanpad node gemist.

Binnen het programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer wordt geconstateerd dat de beschikbare investeringsmiddelen efficiënt en effectief moeten worden ingezet. Hierbij maken de gemeenten zich zorgen wat betreft de toekomstige mogelijkheden. Immers, binnen de financiële kaders, wordt de eerste jaren een overbesteding geconstateerd. De noodzakelijke toekomstige forse investeringen komen daarmee sterk onder druk. Reeds in 2019 zal naar onze mening een proces gestart dienen te worden om de noodzakelijke heroverweging dan wel prioritering in goede banen te leiden.

De programma's van de Vervoersautoriteit worden met name bekostigd door de BDU (Brede doeluitkering) van het Rijk en enkele specifieke bijdragen van het Rijk, die ook zijn toegevoegd aan de BDU. Voortdurend overleg over de noodzaak van extra DBU-gelden met het Rijk is naar onze mening gewenst.

Overigens kunnen de gemeenten instemmen met het gestelde in de begroting 2020.

*Optioneel:*

*Deze zienswijze is vastgesteld door de Colleges van de gemeenten Brielle, Hellevoetsluis, Nissewaard en Westvoorne. Tevens zijn de raden c.q. commissies van de gemeenten Brielle, Hellevoetsluis en Nissewaard hiermee akkoord gegaan. In de raad c.q. commissie van de gemeenten Westvoorne zal de zienswijze nog onderwerp van gesprek zijn. U ontvangt deze zienswijze dan ook onder voorbehoud van instemming van de raad van de gemeente Westvoorne. Mogelijk aanvullende opmerkingen zullen zo spoedig mogelijk aan u kenbaar gemaakt worden..*

Namens de Colleges van B&W en de gemeenteraden van Brielle, Hellevoetsluis, Nissewaard en Westvoorne,

De Regiegroep Voorne-Putten

Secretaris

J. Simons

Voorzitter

Mr. F. van Oosten