

Hoofdstuk	10	Weginfrastructuur verhardingen	Controle		
Datum	1-1-2020		Uitgever		
Versie	1		Eigenaar		

Objecten en eisen	Hardheid	ronverwijzin	Bijlage
--------------------------	-----------------	---------------------	----------------

Stedenbouwkundig niveau

Categorie	Onderwerp	Beleidseisen (en evt gebruikerseisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage
Alle kernen - Alle gebieden	Cultuurhistorische waarde - Materiaaleisen	Indien cultuurhistorische waarde aan de orde is, is er extra aandacht voor materiaalgebruik. Dit geldt vooral bij de historische dorpskernen.	R		
	Ontwerp - Wegbreedte	Wegen dienen zo gedimensioneerd te zijn dat zij voor hun functie voldoende breedte hebben en voldoen aan de (minimale) CROW richtlijnen. De weggebruiker dient te begrijpen welk gedrag er van hem wordt verlangd.	R		
	Duurzaamheid - Materiaaleisen	<ul style="list-style-type: none"> Gemeente Brielle stimuleert hergebruik van nog goed bruikbare materialen. Vervaardig bijvoorbeeld funderingen en verharding van verhardingsmaterialen die na vrijkomen, hergebruikt kunnen worden als secundaire bouwstof. In het ontwerp dient het type, de kleur, de structuur en de wijze van aanleg van de toe te passen verharding, afgestemd te worden op de aard en functie en het gebruik van de locatie (dorpscentra, winkelcentra ed). Een en ander wordt goed met andere vakdisciplines als groen en K&L afgestemd. Plannen door derden worden (goed)gekeurd door de Afdeling Beheer Openbare Ruimte. Is hergebruik niet mogelijk of wijzigt de uitstraling als gevolg van gewijzigde inzichten, dan wordt de oude betonstraatstenen altijd vervangen door kleurechte betonstraatstenen met natuurlijke mineralen. Materialen en diensten worden duurzaam en overeenkomstig het geldende inkoopbeleid ingekocht. 	R		
	Duurzaamheid - Duurzaam inkopen	De gemeente maakt gebruik van de website https://www.mvicriteria.nl/nl voor het realiseren van sociale, innovatieve en duurzame inkoop.	R	310	
	Fietspaden - Ontwerp	Fietspaden dienen bij voorkeur, vrijliggend en comfortabel te zijn. Dit wil zeggen dat de verharding van fietspaden uitgevoerd wordt in asfalt, tenzij er zwaarwegende redenen zijn dit niet te doen (zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen).	R		
	Ontwerp en inrichting - Gebruik openbare ruimte	Het ontwerp en de (her)inrichting van de openbare ruimte stimuleren multifunctioneel, veilig en doelmatig gebruik. Zo krijgt spelen, recreatief gebruik en goede parkeergelegenheid nadrukkelijk een plaats in het inrichtingsgebied.	R		
	Parkeernorm - Richtlijnen	Voor parkeernormen worden de meest recente uitgangspunten opgesteld door de ASVV gehanteerd. In de vesting kan hier indien nodig geacht, en in overleg met de gemeente vanaf worden geweken.	R		
	Participatie - Doel	Belanghebbenden worden betrokken bij het herstraat proces. Doel is het vergroten van het draagvlak en inbrengen van kennis van de lokale situatie.	R		
	Relatie milieueisen - Richtlijnen	Nieuwe infrawerken mogen niet leiden tot overschrijding van wettelijke kaders die zijn bepaald voor geluid en/of uitstoot van stoffen zoals CO2 en PM10.	B		
Wegen categorisering - Categorieën	De gemeente hanteert de volgende categorieën van wegen: Stroomwegen, Gebiedsontsluitingsweg (GOW), Erftoegangsweg 1(ETW 1), Erftoegangsweg 2 (ETW2).	R			
Alle kernen - Schoolzones	Materialisering - Kids@School	Schoolzones worden ingericht conform Kids@School	R		
Alle kernen - Speciale gebieden	Materialisering - Richtlijnen	Toegepaste materialen hebben een exclusief karakter afwijkend van reguliere gebieden. Het betreft hier bijvoorbeeld gebakken materialen/ natuursteen etc. Onder speciale gebieden wordt hier de vesting en de wijk Nieuwland Oost verstaan.	R		

Inrichtingsniveau

Categorie	Onderwerp	Ontwerp- en gebruikseisen (en evt prestatie-eisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage
Alle kernen - Bedrijventerrein	Inritten bedrijventerrein - Breedte	Afhankelijk van aangrenzende rijbaanbreedte.	R		
	Fundering - Inritten bedrijventerrein	30 cm zand en 20 cm repac.	R		
	Ontwerp - Inritten bedrijventerrein	Per bedrijf mogen er maximaal 2 uitritten worden aangelegd.	R		
Alle kernen - Alle gebieden	Bromfietsers - Buiten de bebouwde kom	Gescheiden van rijbaan of op rijbaan.	R		

Bromfietzers - Binnen de bebouwde kom	Op (brom)fietspad.	R		
Bushaltes - Ontwerp	Aanleggen volgens CROW publicatie 233. Voor richtlijnen met betrekking tot toegankelijkheid wordt verwezen naar het Handboek voor Toegankelijkheid van Reed Business.	R	341	
Ontwerp - Verhardingsadvies	De dimensionering en profilering van asfalt- en elementenverhardingen wordt gemaakt op basis van een verhardingsadvies. Een en ander op basis van functie en gebruik van de weg.	R		
Ontwerp - Inritten bibeko	Maximaal 1 per perceel.	R		
Ontwerp - Kruisingen	Conform duurzaam veilig van CROW.	R	329	
Ontwerp - Trottoir en voetpaden	Breedte trottoirs inclusief band minimaal 1,80 m. Wanneer het kabels en leidingentracé onder het trottoir wordt aangelegd, dan is een breedte vereist van 2,40m.	R		
Ontwerp - Parkeren in alle gebieden	Parkeervakken in (woon)erven moeten voorzien worden van een P-tegel (30x30) of P-steen (20x20) en een markering met witte lijnen.	R		
Tijdelijke bouwweg - Ontwerp	Rijbaan moet voldoende gedimensioneerd zijn voor vrachtverkeer. Minimale breedte eis is 5.5m in verband met toegankelijkheid hulpdiensten.	R		
Drempels / plateaus - Ontwerp	Vormgeving drempels conform ASVV.	R	304	
Vrijliggende fietspaden - Fundering	30 cm zand en 20 cm repac.	R		
Trottoir en voetpaden - Fundering	Cunet van minimaal 500 mm dik zandbed met drainage \varnothing 80 mm omwikkeld met polypropyleenvezel.	R		
Trottoir en voetpaden - Afwatering	Dwarshelling 1:40.	R		
Trottoir en voetpaden - Invalide inritten	Invalide inritten in trottoirs: breedte minimaal 1,20 m. dubbele rij noppentegels toepassen achter band.	R		
Trottoir en voetpaden - Vrije doorgang	Vrije doorgang op trottoir minimaal 1.20 m ter hoogte van bijv. Lichtmast, boom of straatmeubilair. Bij overige puntvernauwing minimale doorgang 0,90 m.	R		
Fundering - Parkeren	Cunet van 500 mm dik zandbed.	R		
Gladheidsbestrijding - Ontwerp	Ontwerp zodanig dat risico op gladheid door bijvoorbeeld algengroei op verharding wordt voorkomen. HWA mag daarom niet op openbare verhardingen worden geloosd.	R		
In- en uitritten - Openbaar	Openbare in- en uitritten afhankelijk van de situatie 50/50/16 cm of 80/50x16 cm, grijs of met een deklaag. Keuze afmeting en materiaal uitvoering in afstemming met Afdeling Beheer Openbare Ruimte. aansluitend op trottoirbanden 18/15x25 cm. Betontegels 30x30x8 cm (kleur grijs) in lintlagen, tegels in straatlaag van zand.	R		
In- en uitritten - inritconstructie 30 km zone	Openbare in- en uitritten afhankelijk van de situatie 50/50/16 cm of 80/50x16 cm, grijs of met een deklaag. Keuze afmeting en materiaal uitvoering in afstemming met Afdeling Beheer Openbare Ruimte. aansluitend op trottoirbanden 18/15x25 cm. Betontegels 30x30x8 cm (kleur grijs) in lintlagen, tegels in straatlaag van zand.	R		
Maatvoering openbare infrastructuur - Afwijkingen	Maatvoering openbare infrastructuur conform de ASVV 2012 of latere versie, waarbij onderstaande uitzonderingen gehanteerd worden. Indien de voorgeschreven maatvoering niet mogelijk is, dient een alternatief voorgelegd te worden aan en beoordeeld te worden door de Afdeling Beheer Openbare Ruimte.	R	304	
Rotondes - Asphalt	De asphaltconstructie dient na geotechnisch onderzoek gedimensioneerd te worden in overleg met de Afdeling Beheer Openbare Ruimte.	R		
Rotondes - Asfaltopsluiting	Aan de zijde van de rammelstrook Girotondeband G42/50x50x250 gesteld op stampbeton met steunrug. Aan de buitenzijde RWS-band 115/225x250 witte kwarts, gesteld op stampbeton met steunrug.	R		
Rotondes - Rammelstrook	Uit te voeren in betonstraatstenen, keifmaat grijs, dik 80mm, gesteld in specie.	R		
Rotondes - Opsluiting middeneiland	Gireflexbanden type A 18/20x25 gesteld in specie met steunrug.	R		
Rotondes - Middengeleiders in aan/afvoerroutes	<ul style="list-style-type: none"> • Opsluitbanden: RWS 115/225x250 witte kwarts, gesteld op stampbeton met steunrug. • Invulling indien verhard: onkruidwerende verharding. Groene tegels (300x300x45, halfsteensverband) invoegen met streetprotexion III.. 	R		
Rotondes - Afwatering	Middels gootlaag van tegels 30x15x8 cm.	R		

Rotondes - Materialisering	Worden eventueel toegepast bij een GOW en ETW1. Pas als verhardingsmateriaal voor de rijbaan asfalt toe.	R		
Rotondes - Maatvoering	De maatvoering van rotondes dient te voldoen aan de daarvoor geldende CROW-richtlijnen.	R		
Rotondes - Ontwerp	Aanleggen conform CROW publicatie 126 (of nieuwer).	R	334	
Straatwerk - Specifiek	<ul style="list-style-type: none"> • Bestrating uitvoeren in gebakken klinkers kwaliteit AE 4/12 of ter beoordeling van de planbegeleider in betonstraatstenen, kei-formaat, minimale dikte 85 mm. • Betontegels voor wandelpaden, afmetingen 300x300x45 mm, kleur grijs. • Trottoirbanden en opsluitbanden leveren met hol en dol volgens NEN 7015, keur 1. In de bochten passende bochtbanden en bij hoekoplossingen in- en uitwendige hoekstukken toepassen. • De trottoirbanden, opsluitbanden en inritbanden zijn uitgevoerd in gewassen imitatiegraniet, met een wassing die overeenkomt met die van de elders in de wijk voorkomende banden. 	N	362	
Straatwerk - Verband	<ul style="list-style-type: none"> • Rijweg: keperverband met bisschopsmutsen. • Fietspad: halfsteensverband. • Trottoir en voetpaden (tegels) in halfsteensverband. 	R		
Uitvoering - Bouwegen	<ul style="list-style-type: none"> • Bij grote nieuwbouwlocaties mag bouwverkeer niet over nieuw aangelegd definitief straatwerk rijden. • Wanneer uit de fasering van de aannemers blijkt dat de woningbouwwerkzaamheden niet gelijktijdig worden afgerond, dienen er voorzieningen getroffen te worden om te voorkomen dat een situatie kan ontstaan, waarbij het gedeelte van de ene bouwer al definitief bestraat is en er van de andere bouwer nog bouwverkeer overheen rijdt. • Eigenaren/bewoners van woningen welke zijn opgeleverd, dienen de woningen via een verharde weg te kunnen bereiken. • Locatie bouwweg (tijdelijke weg) niet boven definitieve ondergrondse infrastructuur zonder schriftelijk akkoord van de beheerders van de in de tracé gelegen K&L. • Alle te gebruiken materialen dienen minimaal te voldoen aan de meest recente versie van de Standaard RAW bepalingen. • Goedgekeurd RAW-bestek en bijbehorende tekeningen vormen een onderdeel van de te sluiten anterieure overeenkomst welke door de gemeenteraad dient te worden vastgesteld. 	R	305	
(Vrijliggende) fietspaden - Fundering	Ontwerp fundering en verharding van alle fietspaden volgens verkeersklasse 2 (B-125).	R		
(Vrijliggende) fietspaden - Materialisering	Pas als verharding materialen (rood) asfalt, fietspadcoating of rode tegels toe. Keuze voorleggen aan Afdeling Beheer Openbare Ruimte.	R		
(Vrijliggende) fietspaden - Kabels en Leidingen	Als onder het fietspad gas- of waterleidingen liggen een rode tegelverharding toepassen met een dikte van 80mm.	R		
Fietspaden vrijliggend (zonder kabels en leidingen) - Ontwerp	Conform de ASVV 2012 of latere versie.	R	304	
Inritband - Inritten bibeko	Aansluiten op trottoirband.	R		
Inritband - Materialisering	Kleur: afstemmen op aanwezige trottoirbandkleur.	R		
Fietsers - Ontwerp en inrichting	Op vrijeleegen fietspaden of fietsuggestiestroken.	R		
Levensduur - Alle overige wegen en paden	Ontwerpeis aan een asfaltdeklaag is een levensduur van minimaal 15 jaar.	R		
Plateau - Materialisering	<ul style="list-style-type: none"> • Kleur van trottoir door laten lopen in het plateau. Bestratingsmaterialen moeten wringend verkeer aankunnen. Waar relatief veel / zwaar verkeer verwacht wordt moeten betonklinkers toegepast worden. • Dikte bestratingsmateriaal is minimaal 8 cm. 	R		
Plateau - Ontwerp en inrichting	<ul style="list-style-type: none"> • Plateau bij inrit woning afstemmen op aanliggend trottoir. • Plateau bij inrit bedrijf uitvoeren in BSS elleboogverband. 	R		
Plateau - Afwatering	<ul style="list-style-type: none"> • Afwatering niet op particulier terrein. • Indien nodig extra kolk plaatsen ter voorkoming van plasvorming op of voor inrit. 	R		
Plateau - Fundering	30 cm zand en 20 cm repac.	R		

Rijbaan - Ontwerpeisen	Minimale wegbreedte is 5,0 meter. Enkele rijrichting is minimaal 3,5 meter breed.	R		
Rijbaan - Afschot	Voldoende afschot conform standaard RAW bepalingen.	R		
Rijbaan - Dimensionering	Rijbaan moet voldoende gedimensioneerd zijn zodat hulpdiensten en de huisvuilophaalwagens er door kunnen. R=8 is minimale eis.	R		
Trottoir - Ontwerpeisen	<ul style="list-style-type: none"> • Indien mogelijk gescheiden en verhoogt aangebracht ten opzichte van rijbaan. • Vrije beloopbare breedte van minimaal 1,2 meter en een gewenste vrije beloopbare breedte van 1,5m. 	R		
Trottoir - Afschot	Afschot bij voorkeur 2% zie ook RAW standaard bepalingen.	R		
Trottoir - Fundering	Minimaal 35cm zandfundering onder trottoir. Bij kabels en leidingen nadere afstemmen.	R		
Trottoirs en voetpaden - Materialisering	Pas als verhardingsmateriaal betontegels toe. Minimale dikte is 6cm en 8 cm bij trottoirs waar regelmatig onderhoudswagens over rijden.	R		
Trottoirs en voetpaden - Toegankelijkheid	<ul style="list-style-type: none"> • Aandacht voor integrale toegankelijkheid. • Zorg voor "natuurlijke" gidslijnen zonder obstakels en met duidelijke begrenzingen ten behoeve van visueel gehandicapten. • In- en uitritten herkenbaar en conform ASVV aanleggen. • Voor richtlijnen met betrekking tot toegankelijkheid wordt verwezen naar het Handboek voor Toegankelijkheid van Reed Business.. 	R	304	
Markeringen - Alle overige wegen en paden	Geen of in beperkte mate conform CROW richtlijnen.	R	307	
Markeringen - Erftoegangsweg I (ETW I 50km/u)	Belijning en symbolen op asfalt ontsluitingswegen met thermoplast / sprayplast uitvoeren.	R		
Markeringen - Fietspaden vrijliggend (zonder kabels en leidingen)	Op een dubbele fietsstrook: thermoplast lijn markering conform ASVV of sprayplast.	R	304	
Markeringen - Fietspaden vrijliggend (met kabels en leidingen)	Op een dubbele fietsstrook: witte 30x30 tegel conform ASVV.	R	304	
Parkeren - Materialisering	In beschermd dorpsgezicht gebakken materialen, anders BSS, dik 80 mm, zwart, kleurecht en gewassen met markering van BSS, dik 80 mm, wit, kleurecht en gewassen.	R		
Parkeren - Ontwerp	In vakken en, indien de rijbaan breed genoeg is, op de rijbaan.	R		
	Verschillende detailleringen van parkeervakken zijn van toepassing. Aansluiting dient gezocht te worden bij de omgeving.	R		
Materialisering - Inritten bedrijventerrein	Betonstraat stenen (BSS) kleur afhankelijk van de aangrenzende bestrating, dikte 10cm.	R		
Materialisering - Fietspaden vrijliggend (zonder kabels en leidingen)	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden worden aangelegd met rood asfalt, tenzij er zwaarwegende redenen zijn om het fietspad uit te voeren in een rode tegelverharding 8 cm dik. • Het asfalt wordt uitgevoerd met een deklaag van SMA-NL 11A 70/100. 	R		
Materialisering - Alle overige wegen en paden	De te gebruiken materialen moeten voldoen aan de in Nederland geldende eisen zoals: KOMO, KIWA, NEN, CE.	R		
Materialisering - Tijdelijke bouwweg	Bouwweg kan uitgevoerd worden in asfalt of betonstraatstenen. Bij asfalt is de laagdikte minimaal 8 cm. Bij klinkerverharding worden de stenen in keperverband aangelegd. Afmetingen en type verharding bepalen op basis kiezen van de gebruikintensiteit en de instandhoudingsduur van de bouwweg. Voorstel ter goedkeuring bij directie indienen.	R		
Materialisering - Parkeren in alle gebieden	Parkeervakken worden uitgevoerd in elementenverharding.	R		
Haaks parkeren - Afmetingen	Haaksparkeren: 5,00 x 2,50 m. Het is ook mogelijk om voor de lengte van een haaksparkeervak 4,50 m aan te houden en het trottoir met 0,45m te verbreden, de rijbaan moet wel minimaal 6,0 meter breed zijn.	R		
	Rijbaanbreedte bij haaks parkeren minimaal 6,0 m.	R		

Kruispuntprincipes - Ontwerp en inrichting	<ul style="list-style-type: none"> • ETW I - ETW I gelijkvloers en gelijkwaardig of plateau en gelijkwaardig. De bestuurder van rechts heeft in beide gevallen voorrang. • ETW II – ETW II gelijkvloers en gelijkwaardig of plateau en gelijkwaardig. De bestuurder van rechts heeft in beide gevallen voorrang. • ETW II – ETW I als uitrit met daaruit voortvloeiende voorrangsregel. 	R		
Langs parkeren - Afmetingen	Langsparkeervak, lengte tussen 5,50 en 6,00 meter, breedte 2,00 meter.	R		
Ontwerp en inrichting - Alle overige wegen en paden	Zorg dat verschillende verkeersfuncties en beheerbegrenzings, voor gebruikers van de openbare ruimte, duidelijk te onderscheiden zijn zodat juridische aansprakelijkheid voorkomen wordt.	R		
Ontwerp en inrichting - Erftoegangsweg II (ETW II 30/15km/u)	<ul style="list-style-type: none"> • Dwarshelling: 1:30. • Afwateringsplan zodanig opstellen dat er geen water naar particuliere oppervlakken af kan stromen. • De kolkafstand bedraagt in principe 15-18 m of maximaal 150 m² verhard oppervlak per kolk. 	R		
Ontwerp en onderhoud - Alle overige wegen en paden	Bij het ontwerpen en onderhouden van de wegen wordt niet alleen rekening met civieltechnische aspecten (zoals fundering, afwatering en materiaalkeuze), maar ook met de direct 'aanpalende omgeving'. Hierbij wordt aandacht gegeven aan bijvoorbeeld groen en waterhuishouding, trillingen in de bodem in oude kernen/ dijklichamen e.d.	R		
Ontwerpeisen - Afronden haakse hoeken	In verband met het onderhoud worden haakse hoeken, bij voorkeur afgerond met bochtelementen.	R		
Opbouw asfaltlagen - Alle overige wegen en paden	De opbouw van de asfaltlagen is gericht op een levenscyclus van tenminste 50 jaar.	R		
Opbouw rijbaan - Fietspaden vrijliggend (zonder kabels en leidingen)	<ul style="list-style-type: none"> • Funderingslaag van, GAB of STAB 60 mm dik. • Vervolgens een topklaag van SMA 40 mm dik 0/8 rood met zwarte bitumen of coating (rood). • Asphalt moet rood van kleur zijn (RAL 3001), op basis van zwarte bitumen met toevoeging van 3-5% rode pigment. 	R		
Opbouw rijbaan - Fietspaden vrijliggend (met kabels en leidingen)	Conform de ASVV 2012 of laatste versie.	R		
Openbaar vervoer - Alle overige wegen en paden	Halteren op rijbaan of naast de rijbaan is beide mogelijk en wordt bepaald aan de hand van beschikbare ruimte. Voor richtlijnen wordt verwezen naar CROW publicatie 233.	R	341	
Openbare verlichting - Alle overige wegen en paden	Conform NPR 13201-1.	R	306	
Opsluiting - Fietspaden vrijliggend (met kabels en leidingen)	Geen, mits afwatering via berm richting open water loopt.	R		
Opsluiting - Trottoir en voetpaden	<ul style="list-style-type: none"> • Gazonbanden 10/20 x 100 cm, hol en dol, of opsluitband 10/20 x 100 cm, hol en dol, beide inclusief bocht en hoekstukken. (kolk afstemmen op type band). (aanliggend) trottoirband rijbaan en aan de andere kant een opsluitband 6 x 20 x 100 cm, hol en dol. • De trottoirbanden, opsluitbanden en inritbanden zijn uitgevoerd in gewassen imitatiegraniet, met een wassing die overeenkomt met die van de elders in de wijk voorkomende banden. 	R		
Opsluiting - Parkeren in alle gebieden	Afhankelijk van situatie, trottoirbanden 18/20/25 of trottoirbanden 13/15/25, doorlopend hol en dol met splintervrije kop, inclusief bocht en hoekstukken. Aansluiten bij omgeving.	R		
Overgangen - Richtlijnen	Overgangen' krijgen hierbij specifieke aandacht. Zoals wegaansluitingen, groenbegrenzings, bruggen etc.	R		
Oversteekvoorzieningen - Overige wegen	Gelijkvloers met voorrangsregeling. Zebrapad of kanalisatiestrook.	R		
Revisie - Aanleveren revisiegegevens	Van de verhardingen worden door de ontwikkelaar voor de oplevering aan de planbegeleider revisietekeningen aangeleverd.	R		

	Snelheidremmers - Alle overige wegen en paden	(gepaste) Snelheidsremmende maatregelen in diverse verschijningsvormen. Zie ook specificatieblad verkeer.	R		
	Verharding - Fietspaden vrijliggend (met kabels en leidingen)	Dubbelklinkers toegepast 20 x 20 x 8 cm.	R		
	Verharding - Trottoir en voetpaden	<ul style="list-style-type: none"> Betontegels 300x300x60/45mm, met vellingkant. Lintlaag langs band. Pastegels: 300x150x60mm. In bochten bij kruisingen BSS dik 80 mm, grijs, kleurecht en gewassen. Bij speciale gebieden: gebakken klinkers halfsteensverband of elleboogverband, in overleg met de gemeente bepalen. 	R		
	Kruisingen - Voorrang fietsers van rechts	In het kader van voorrang fietsers van rechts de voorrang regelen op kruisingen in gebiedsontsluitingswegen en wijkontsluitingswegen.	R		
Alle kernen - Gebiedsontsluitingsweg bibeko	Fietsverkeer - Binnen de bebouwde kom	Vrijliggende (brom)fietspaden.	R		
	Fietsverkeer - Materialisering	Fietspad kleur: rood.	R		
	Fietsverkeer - Ontwerpeisen	minimale breedte (brom)fietspad: <ul style="list-style-type: none"> 1 richting tenminste 1,5m. 2 richtingen tenminste 3,5m. 	R		
	Fietsverkeer - Verlichting	Fietspad voldoende verlicht (norm NSVV).	R	316	
	Fietsverkeer - Afschot	Afschot conform standaard RAW bepalingen.	R	305	
	Fietsverkeer - Inrichting	Minimaal 35cm zandfundering onder fietspad indien er geen kabels en leidingen aanwezig zijn. (indien wel aanwezig nadere afstemming met Afdeling Beheer Openbare Ruimte noodzakelijk).	R		
	Bermen - Ontwerpeisen	<ul style="list-style-type: none"> Middenberm < 2,5meter en/ of zijbermbreedte < 1,5 meter verhard met onkruidwerende verharding. Groene tegels (300x300x45, halfsteensverband) invoegen met streetprotexion III. Verhoogde grasberm: middenbermbreedte >= 2,5m. en zijbermbreedte >=2 meter. Obstakelvrije ruimte ten aanzien van de rijbaan 1,0m. 	R		
	Rijbaan - Rijbaanscheiding	Rijbaanscheiding conform duurzaam veilig van het CROW.	R	329	
	Rijbaan - Afschot	Voldoende afschot conform standaard RAW bepalingen.	R		
	Markeringen - Gebiedsontsluitingsweg bibeko	Toe te passen markering conform CROW richtlijnen.	R	307	
	Maximum snelheid - Gebiedsontsluitingsweg bibeko	50-70 km/h.	R		
	Kruisingen - Inrichting	Inrichting op basis van ASVV.	R	304	
	Ontwerp - Gebiedsontsluitingsweg bibeko	Geen, of bij hoge uitzondering, erfontsluitingen aansluiten op een gebiedsontsluitingsweg.	R		
	Openbaar vervoer - Haltes	Haltekommen voor bussen. Bushalte inrichten conform CROW publicatie.	R		
	Openbare verlichting - Gebiedsontsluitingsweg bibeko	Conform NPR 13201-1.	R	306	
Oversteekvoorzieningen - Gebiedsontsluitingsweg bibeko	Geen oversteekplaatsen buiten kruispunten.	R			

	Snelheidremmers - Gebiedsontsluitingsweg bibeko	In beginsel niet.	R		
Alle kernen - Erftoegangsweg I (ETW I 50km/u)	Fundering - Erftoegangsweg I (ETW I 50km/u)	30 cm zand en 20 cm repac.	R		
	Gootlagen - Ontwerp	Gootlagen dienen te bestaan uit halve tegels grijs 150x300x80, zonder vellingkant, (of een rollaag BSS grijs) op specie aangebracht.	R		
	Kantopsluiting - Toepassen	Toepassen indien nodig.	R		
	Levensduur - Erftoegangsweg I (ETW I 50km/u)	Uitgangspunt voor een ETW1-weg is een levensduur van 50 jaar en uitgevoerd in asfalt. De opdrachtnemer is vrij een vergelijkbaar of beter (op het gebied van levensduur, duurzaamheid, aanleg en beheerkosten) voorstel te doen. Voorstel wordt voorgelegd aan en beoordeeld door de Afdeling Beheer Openbare Ruimte.	R		
	Opbouw hoofdrijbaan - Materialisering	<ul style="list-style-type: none"> • Deklaag: SMA 0/8 of 0/11, beide 40 mm dik. • Tussenlaag: AC 16 bind 60 mm dik. • Onderlaag: GAB of STAB 80 mm dik. 	R		
	Opbouw aanliggende fietsstrook - Erftoegangsweg I (ETW I 50km/u)	<ul style="list-style-type: none"> • Deklaag: SMA 0-8 dik 40mm (rood) of coating (rood). • Toeslag: 4% kleurstof Tilrood en Zwartbitumen bij rood asfalt. • Overige opbouw conform hoofdrijbaan. 	R		
	Opsluiting - Erftoegangsweg I (ETW I 50km/u)	Trottoirbanden 18/20/25, doorlopend hol en dol met splintervrijekop, inclusief bocht en hoekstukken, in de specie met steunrug van beton. Steunrug van beton is alleen nodig indien de omstandigheden zo zijn dat er meer stabiliteit wordt verlangd.	R		
	Overgang asfalt-elementen - Richtlijnen	Bij overgang van asfaltverharding naar verharding met klinker- of tegelverharding dient de fundering van de asfaltverharding (de zwaarste constructie) minimaal 1 meter tot voorbij de overgang constructie te lopen. 3 streklagen aanbrengen en voegen ingieten met gietasfalt.	R		
	Versporing - Materialisering	Indien onvoldoende versporing bereikt kan worden dient er een aangepast voorstel (met daarin bijvoorbeeld speciale (combinatie) deklagen aangeleverd te worden die door de Afdeling Beheer Openbare Ruimte worden beoordeeld.	R		
Alle kernen - Erftoegangsweg II (ETW II 30/15km/u)	Fundering - Erftoegangsweg II (ETW II 30/15km/u)	<ul style="list-style-type: none"> • Fundering moet aan weerszijde van de rijbaan 0,5 meter breder worden aangelegd dan de rijbaan. • 30 cm zand en 20 cm repac . 	R		
	Levensduur - Erftoegangsweg II (ETW II 30/15km/u)	Uitgangspunt voor een ETW2-weg is een levensduur van 50 jaar en uitgevoerd in klinkerverharding. De opdrachtnemer is vrij een vergelijkbaar of beter (op het gebied van levensduur, duurzaamheid, aanleg en beheerkosten) voorstel te doen. Voorstel wordt voorgelegd aan en beoordeeld door de Afdeling Beheer Openbare Ruimte.	R		
	Opbouw rijbaan - Materialisering	Straatlaag: 50-100 mm dik van zand.	R		
	Opsluiting - Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Trottoirbanden 180/200x25 cm, deklaag afstemmen met Afdeling Beheer Openbare Ruimte. • Trottoirbanden, opsluitbanden uitvoeren in gewassen imitatie graniet. • Bij woonerven opsluitbanden (kleur grijs) 100/200 toepassen. • Rondom bomen boomkransbanden 90x90 cm, vlak, kleur grijs. 	R		
	Profiel - Ontwerp	Tonrond conform RAW standaard.	R	305	
	Verharding - Materialisering	<ul style="list-style-type: none"> • Betonstraatstenen BSS, keiformaat dik 80 mm, splintervrije kop, kleurecht en gewassen, inclusief bisschopsmutsen. • Bij speciale gebieden (bijvoorbeeld winkelcentra, dorps- en stadscentra) kunnen gebakken materialen toegepast worden. 	R		
Alle kernen - Speciale gebieden	Ontwerp - Parkeren in centrum en speciale gebieden	Trottoir in klinkerverharding, waal- of dikformaat (halfsteens of elleboogverband afhankelijk van de situatie). Langs de kantopsluiting een strek aanbrengen.	R		

Uitvoeringsniveau					
Categorie	Onderwerp	Prestatie-eisen, constructie-eisen, materiaaleisen, bouwstofeisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage
Alle kernen - Erftoegangsweg I (ETW I 50km/u)	Fundering - Wapening	Indien nodig voorstel voor funderingwapening / asfaltwapening ter controle voorleggen aan Afdeling Beheer Openbare Ruimte.	R		