

Beleidsnotitie Gehandicapten- parkeerplaatsen

Gemeente Brielle

2009

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	3
2. Gehandicaptenparkeerplaatsen	4
2.1. Algemene gehandicaptenparkeerplaats	4
2.2. Kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats	4
3. Procedure gehandicaptenparkeerplaats	5
3.1. Stap 1: aanvraag	5
3.2. Stap 2: beoordeling	5
3.3. Stap 3: besluitvorming	6
3.4. Stap 4: bekendmaking	7
3.5. Stap 5: uitvoering	7
4. Kosten	8

Bijlage 1 : aanvraagformulier

1 Inleiding

Regelmatig worden aanvragen ingediend voor de aanleg van algemene of kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaatsen.

In 1996 heeft het college voor kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaatsen beleid vastgesteld. Hiernaast heeft het college in juli 2009 een besluit genomen ten aanzien van de aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen bij het nieuwbouwcomplex De Ommeloop. Voor de aanleg van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is geen beleid vastgesteld.

Om duidelijkheid te verschaffen omtrent de aanwijzing van algemene en kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaatsen dient het beleid aangepast te worden.

Deze beleidsnotitie gaat in op de wijze waarop moet worden omgegaan met aanvragen om algemene en kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaatsen.

2 Gehandicaptenparkeerplaatsen

Er bestaan twee soorten gehandicaptenparkeerplaatsen, te weten kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaatsen en algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Een kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats is bestemd voor één voertuig. Een algemene gehandicaptenparkeerplaats is bestemd voor voertuigen waarmee personen worden vervoerd, die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart.

2.1 Algemene gehandicaptenparkeerplaats

De rijksoverheid heeft met betrekking tot algemene gehandicaptenparkeerplaatsen geen beleid vastgesteld. Het aanwijzen van invalidenparkeerplaatsen is met name afhankelijk van de lokale verkeerssituatie. De aanleg hiervan is dan ook een volledige autonome bevoegdheid van gemeenten.

Doorgaans worden algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gerealiseerd bij winkelcentra, ziekenhuizen, musea, schouwburgen, gemeentehuizen, bibliotheken, recreatievoorzieningen en andere instellingen waar regelmatig gehandicapte personen kunnen komen.

Aanwijzing van een algemene gehandicaptenparkeerplaats dient middels een verkeersbesluit, zoals bedoeld in artikel 12 BABW (Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), plaats te vinden.

Uitgangspunt van gemeente Brielle is dat de gemeente uitsluitend zorg draagt voor de aanleg van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij:

- Openbare gebouwen
- Recreatievoorzieningen
- Winkelcentra
- Appartementencomplexen voor (met name) senioren
- Woonvoorzieningen voor gehandicapten
- Gezondheidszorginstellingen

Voor de normering van het aantal parkeerplaatsen wordt verwezen naar de parkeernormering van het CROW (kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur).

2.2 Kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats

Net als voor het aanwijzen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn voor het aanwijzen van een kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats geen specifieke regels omschreven. Het staat gemeenten vrij om zelf beleid te bepalen hoe om te gaan met het aanwijzen van deze gehandicaptenparkeerplaatsen.

De aanwijzing van een kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats dient tevens plaats te vinden krachtens een verkeersbesluit.

3 Procedure gehandicaptenparkeerplaats

De procedure met betrekking tot een gehandicaptenparkeerplaats bestaat uit een aantal stappen. In dit hoofdstuk worden deze toegelicht.

3.1 Stap 1: aanvraag

Gehandicaptenparkeerplaatsen moeten schriftelijk worden aangevraagd. De aanvrager kan hiervoor gebruik maken van een aanvraagformulier (zie bijlage 1).

Om een verzoek voor een gehandicaptenparkeerplaats in behandeling te kunnen nemen dient het aanvraagformulier volledig te worden ingevuld. Naast de persoonlijke gegevens dient ook de reden voor aanvraag aangegeven te worden.

Om de aanvraag in behandeling te nemen dient de aanvrager minimaal in het bezit te zijn van een gehandicaptenparkeerkaart (bestuurders- of passagierskaart).

3.2 Stap 2: beoordeling

De aanvraag wordt beoordeeld op onderstaande punten:

- Parkeergelegenheid nabije omgeving
- type gehandicaptenparkeerkaart
- mogelijkheden eigen parkeerplaats
- verkeersveiligheid, doorstroming en aantasting omgeving

3.2.1 Parkeergelegenheid nabije omgeving

Bij de beoordeling wordt rekening gehouden met de aanwezige parkeervoorzieningen. Binnen een afstand van 100 meter van de woning van de aanvrager moet doorgaans niet voldoende openbare parkeergelegenheid aanwezig zijn (door herhaalde tellingen geconstateerd dat regelmatig terugkerend, gedurende bijvoorbeeld de ochtend, avond of weekend, geen vrije parkeergelegenheid aanwezig is).

Nabij gebouwen waar, conform de CROW-norm, algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn aangelegd worden geen kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaatsen aangewezen.

3.2.2 Type gehandicaptenparkeerkaart

Houders van een passagierskaart komen in principe niet in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats. De chauffeur kan het voertuig voorrijden voor het laten in- en uitstappen van de passagier.

In specifieke situaties waarbij sprake is van een gehandicapt kind dient er beoordeeld te worden of het kind te allen tijde afhankelijk is van de ouders / verzorgers.

3.2.3 Mogelijkheden eigen parkeerplaats

Als de aanvrager de mogelijkheid heeft om op eigen terrein te parkeren dan moet deze mogelijkheid benut worden. De aanvraag voor een kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaats wordt dan afgewezen. Parkeren op eigen terrein kan zijn: garage, carport, oprit e.d. voorzieningen.

Als een aanvrager beschikt over een garage of een oprit, welke in gebruik is genomen voor andere doeleinden, kan toch worden gesteld dat er een parkeergelegenheid op eigen terrein is. Uitgangspunt is namelijk dat een garage of oprit bedoeld is om een auto te stallen.

Dit geldt niet wanneer afwijkend gebruik schriftelijk is toegestaan door de gemeente of wanneer de aanvrager kan aantonen dat de beschikbare ruimte in de garage onvoldoende is om in en uit te stappen, bijvoorbeeld bij gebruik van een rolstoel.

3.2.4 Verkeersveiligheid, doorstroming en aantasting omgeving

De aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats mag de verkeersveiligheid en de doorstroming niet belemmeren. Tevens mag de locatie geen ernstige inbreuk maken op het straatbeeld of de groenvoorzieningen. Gedacht kan worden aan het onderbreken van zichtlijnen, ontnemen van uitzicht en dergelijke.

Voor de exacte plaatsbepaling wordt altijd advies aan de verkeerskundige van de politie en aan de afdeling BOR (beheer en onderhoud openbare ruimte) gevraagd.

3.3 Stap 3: besluitvorming

De beoordeling van de aanvraag zal leiden tot:

1. afwijzing van de aanvraag, of
2. toekenning van de aanvraag.

Voordat een aanvraag wordt afgewezen of toegekend worden de aanvrager en eventuele andere belanghebbenden in de gelegenheid gesteld een zienswijze naar voren te brengen. De hiervoor gestelde termijn dient een redelijke termijn te zijn, van belang is echter dat de beslistermijn niet wordt opgeschort. De beslistermijn bedraagt 8 weken.

De termijn voor het indienen van een zienswijze, zowel bij afwijzing als toekenning, wordt gesteld op twee weken, ingaande een dag na verzending aan belanghebbende c.q. publicatie in Brielle Info.

De openbare voorbereidingsprocedure of de uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure van de Awb (Algemene wet bestuursrecht) is niet van toepassing, tenzij het bestuursorgaan hiertoe een besluit neemt.

Het college is op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet, bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten. Een verkeersbesluit tot aanwijzing van een gehandicaptenparkeerplaats wordt gemandateerd aan bureau Bestuursondersteuning en – advisering.

3.4 Stap 4: bekendmaking

Van een weigering om een gehandicaptenparkeerplaats aan te leggen wordt de aanvrager schriftelijk op de hoogte gesteld. De aanvrager heeft de mogelijkheid om binnen 6 weken na dagtekening van de brief bezwaar aan te tekenen.

Het besluit tot aanwijzing van een gehandicaptenparkeerplaats wordt schriftelijk naar de aanvrager gestuurd en wordt tevens gepubliceerd. Zowel de aanvrager als andere belanghebbenden hebben de mogelijkheid om binnen 6 weken na dagtekening van de brief bezwaar aan te tekenen.

3.5 Stap 5: uitvoering

De uitvoering van het besluit, dat wil zeggen het plaatsen van het verkeersbord E06 met eventueel een onderbord voorzien van kenteken, kan direct na besluitvorming plaats vinden.

Normaliter vindt uitvoering van een verkeersbesluit pas plaats nadat de bezwarentermijn is afgelopen. Veelal is een termijn van 6 weken voor aanvragers moeilijk overbrugbaar, zodat de aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen vrijwel direct na besluitvorming plaats vindt.

4 kosten

De kosten, voortvloeiend uit de plaatsing van bord E06 kunnen worden verhaald op degene ten behoeve van wie het bord is geplaatst. In het verleden is reeds de keuze gemaakt om deze kosten niet door te berekenen. Plaatsing van verkeersborden wordt door medewerkers van de buitendienst gedaan.

Bijlage 1

Aanvraagformulier gehandicaptenparkeerplaats

Naam : _____

Adres : _____

Telefoonnummer : _____

- In bezit van gehandicaptenparkeerkaart
- Voor bestuurder (kopie bijvoegen)
- Voor passagier (kopie bijvoegen)

Kenteken en merk auto _____

Opmerkingen (bijvoorbeeld of u voorkeur heeft voor een bepaalde plek. Indien dit het geval is, wilt u dit dan zo precies mogelijk hieronder aangeven.)

Ondergetekende aanvrager/wettelijk vertegenwoordiger verleent hierbij wel/geen machtiging tot:

- a. inwinnen van informatie c.q. verificatie van door mij verstrekte gegevens (bijv. bij arts, specialist);
- b. verstrekken van informatie (bijv. aan adviesinstantie).

Datum: _____

Handtekening:

Verloop van de procedure:

- Indien uw aanvraag compleet is, wordt deze in behandeling genomen.
- Er wordt onderzoek gedaan naar de parkeerdruk bij u in de buurt.
- Uw aanvraag wordt getoetst aan het beleid dat is opgesteld voor de toekenning van een gehandicaptenparkeerplaats.
- Als de parkeerdruk hoog is en u voldoet aan de voorwaarden van het beleid dan wordt er een conceptbesluit genomen.
- Het conceptbesluit wordt gepubliceerd en ligt vervolgens 2 weken ter inzage.
- Komen daar geen zienswijzen op binnen dan wordt een definitief besluit genomen.
- Dit definitieve besluit wordt aan u toegestuurd en tevens gepubliceerd en ligt vervolgens 6 weken ter inzage.
- De gehandicaptenparkeerplaats wordt in principe na publicatie direct aangelegd.